

新辰科瑞[®]

停车场收费管理系统

使用说明书

第一章 系统概述	- 4 -
第二章 系统拓扑图	- 5 -
2.1 标准的一进一出系统拓扑图	- 5 -
2.2 标准的多进多出系统拓扑图	- 6 -
2.3 非标准的一进一出单通道多摄像机系统拓扑图.....	- 7 -
第三章 系统接线图	- 8 -
3.1 摄像机接线图	- 8 -
3.2 LED 屏接线图	- 9 -
第四章 设备安装布线图	- 10 -
4.1 安装位置及管线图（安全岛模式）	- 10 -
4.2 安装位置及管线图（出入公用一台道闸模式）	- 10 -
4.3 摄像机安装规范	- 11 -
4.3.1 标准安装方法.....	- 12 -
4.3.2 相机安装位置注意事项提醒.....	- 12 -
4.4 道闸安装规范	- 13 -
4.5 地感线圈施工规范	- 14 -
4.5.1 线圈材料.....	- 14 -
4.5.2 线圈形状.....	- 14 -
4.5.3 线圈的匝数.....	- 15 -
4.5.4 输出引线.....	- 15 -
4.5.5 埋设方法.....	- 16 -
第五章 系统调试	- 16 -
5.1 设备登陆	- 16 -
5.1.1 IE 浏览器推荐.....	- 16 -
5.1.2 浏览器控件下载.....	- 16 -
5.1.3 WEB 页面简介.....	- 17 -
5.2 场景要求	- 18 -
5.3 相机常用参数说明	- 18 -
5.3.1 抓拍相关参数.....	- 18 -
5.3.2 智能业务配置.....	- 20 -
5.4 网络设置	- 21 -
第六章 软件安装和配置	- 23 -
6.1 系统配置要求	- 23 -
6.2 数据库安装	- 23 -
6.3 软件安装步骤	- 23 -
6.4 安装 PPE3.0 停车场管理软件.....	- 24 -
6.4.1 软件服务器端安装.....	- 24 -
6.4.2 软件客户端安装.....	- 28 -
6.5 系统管理软件启动、登陆、基本设置.....	- 33 -
6.5.1 系统管理软件的启动.....	- 33 -

6.5.2 系统管理软件的登陆.....	- 34 -
6.5.3 基本设置-车场配置.....	- 34 -
6.6 软件模块介绍.....	- 35 -
6.7 软件使用说明.....	- 37 -
6.7.1 运行环境配置.....	- 37 -
6.7.2 预付费卡费率设置.....	- 37 -
6.7.3 临时停车计费规则设置.....	- 38 -
6.7.4 通行时段设置.....	- 39 -
6.7.5 车辆帐户管理.....	- 40 -
6.7.6 车场配置.....	- 44 -
6.7.7 通行权限设置.....	- 47 -
6.7.8 匝道权限设置.....	- 48 -
6.7.9 停车场监控.....	- 49 -
6.7.10 系统报表.....	- 50 -
6.7.11 收费员登陆界面.....	- 52 -
6.8 数据库备份、还原以及清理日志.....	- 55 -
6.8.1 备份数据库.....	- 56 -
6.8.2 还原数据库.....	- 56 -
6.8.3 清理日志.....	- 57 -
6.9 关于服务程序的配置及使用说明.....	- 57 -
6.9.1 目录内容介绍.....	- 57 -
6.9.2 参数配置.....	- 58 -
6.9.3 服务管理.....	- 59 -
6.10 卸载 PPE3.0 停车管理系统.....	- 60 -
六、常见问题及解决方法.....	- 62 -

第一章 系统概述

智能停车场管理系统综合了嵌入式控制、智能视频识别、条码识别、计算机、网络通讯等多项技术，实现对停车场出、入口设备的自动控制，并对出入场车辆在诸如计费、安保等方面进行系统的管理。为了给用户提供更多的选择和使用的便捷，系统的身份识别凭证可以是汽车牌照、条码纸票等类型（具体配置以用户实际需求为准）。

主要控制流程如下：

车辆入场时，用户车牌识别使自动道闸的闸杆抬起，允许车辆进入，车辆通过后，闸杆自动落下，封闭入口车道。

车辆出场时，用户车牌识别，出口摄像机在判断车牌的有效性后，出口处的自动道闸闸杆抬起放行车辆，车辆通过后，闸杆自动落下，封闭出口车道。

对于临时停车的车主，出场时，在出口交纳停车费用，同时进行车辆的图像对比，无异常情况时由管理人员通过软件开闸放行。

系统的扩展性强，可实现不同个性化需求，让停车场收费系统更加便捷化、智能化、人性化。

特别声明

产品请以实物为准，说明书仅供参考

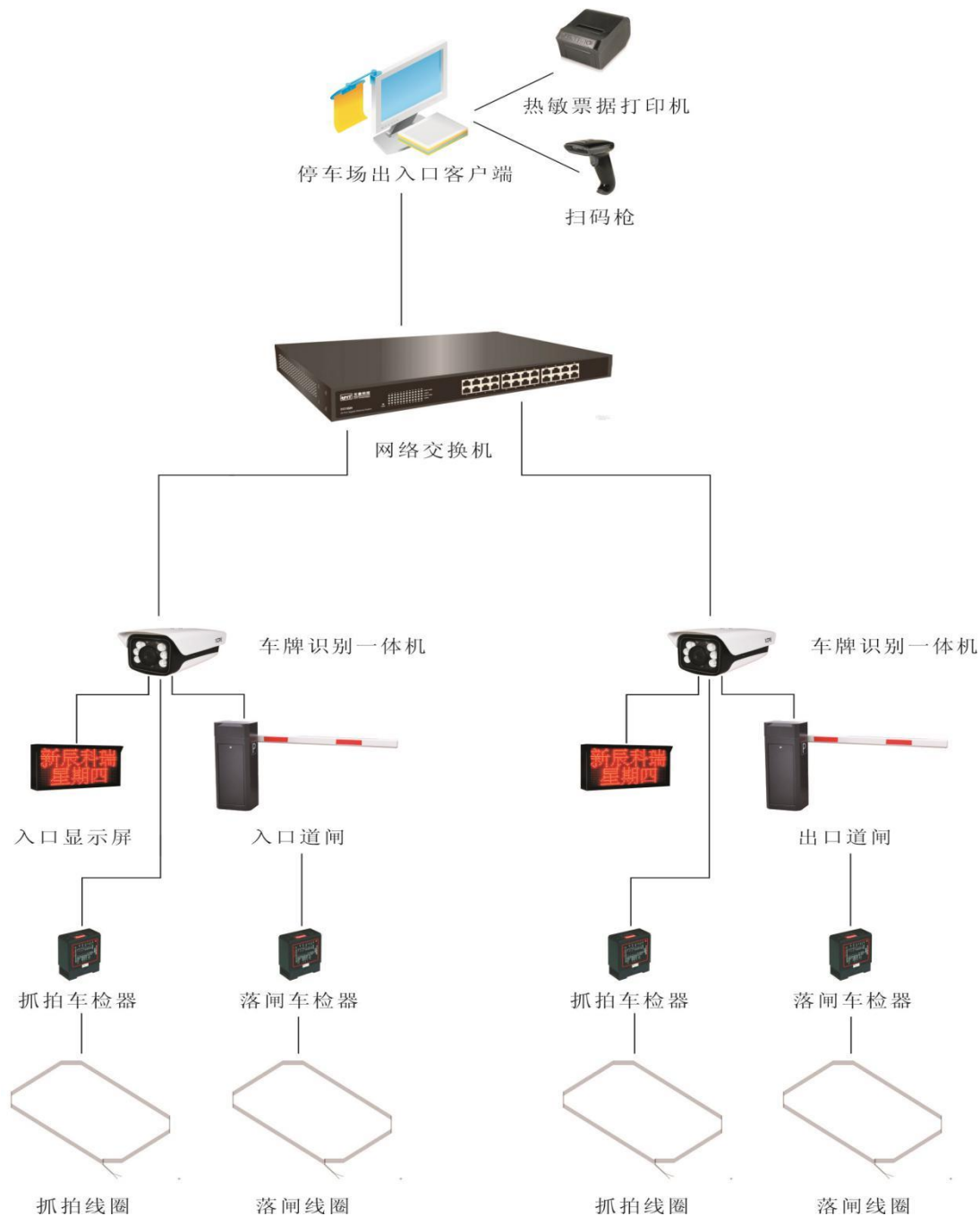
产品实时更新，如有升级不再另行通知

最新程序及补充说明文档敬请与公司客服部联系

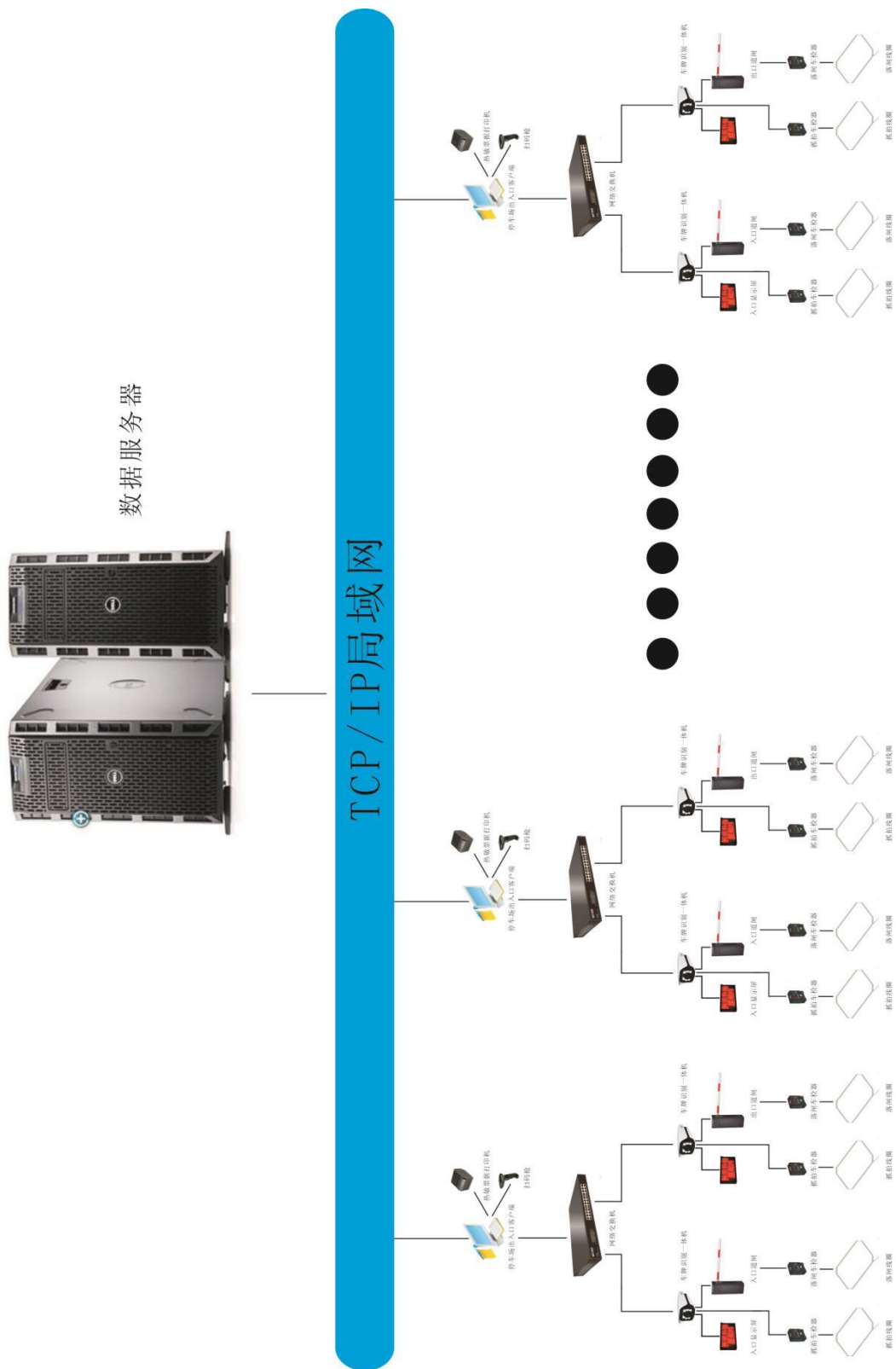
产品说明中有疑问或争议的，以公司最终解释为准

第二章 系统拓扑图

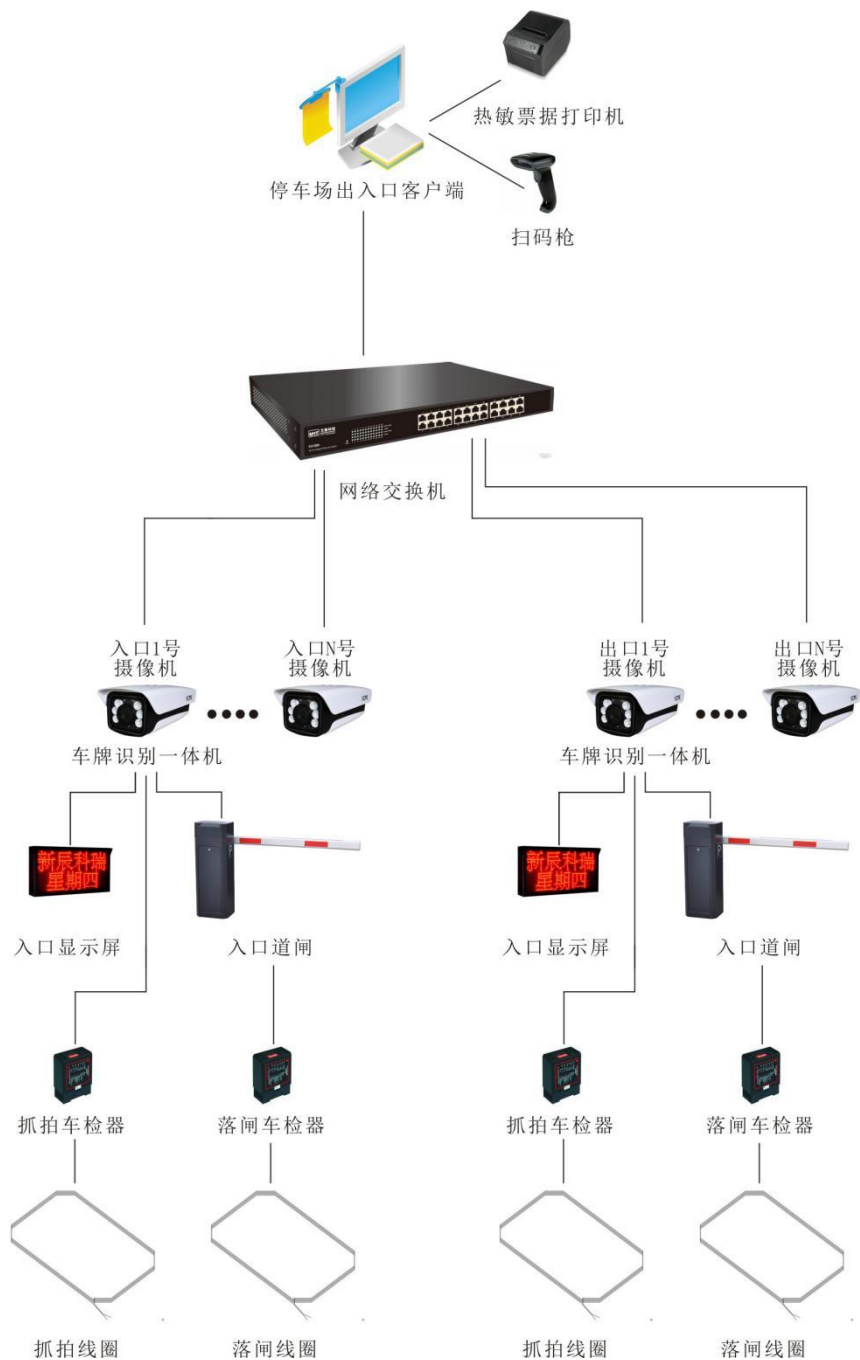
2.1 标准的一进一出系统拓扑图



2.2 标准的多进多出系统拓扑图



2.3 非标准的一进一出单通道多摄像机系统拓扑图

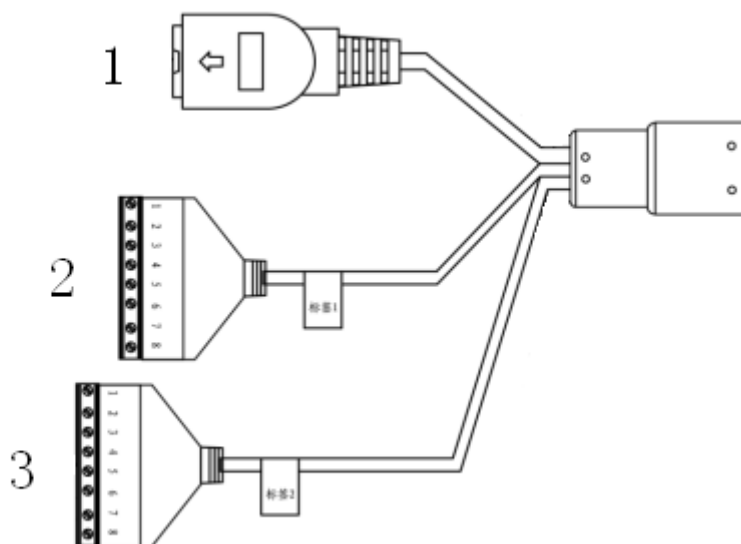


单通道多摄像机接线方式：

以入口通道为例，一台摄像机为主摄像机，其他设备挂载在主摄像机上。其余摄像机与主摄像机在同一网段即可。（在 PPE3.0 软件打开后设置摄像机归属即可区分入口、出口）

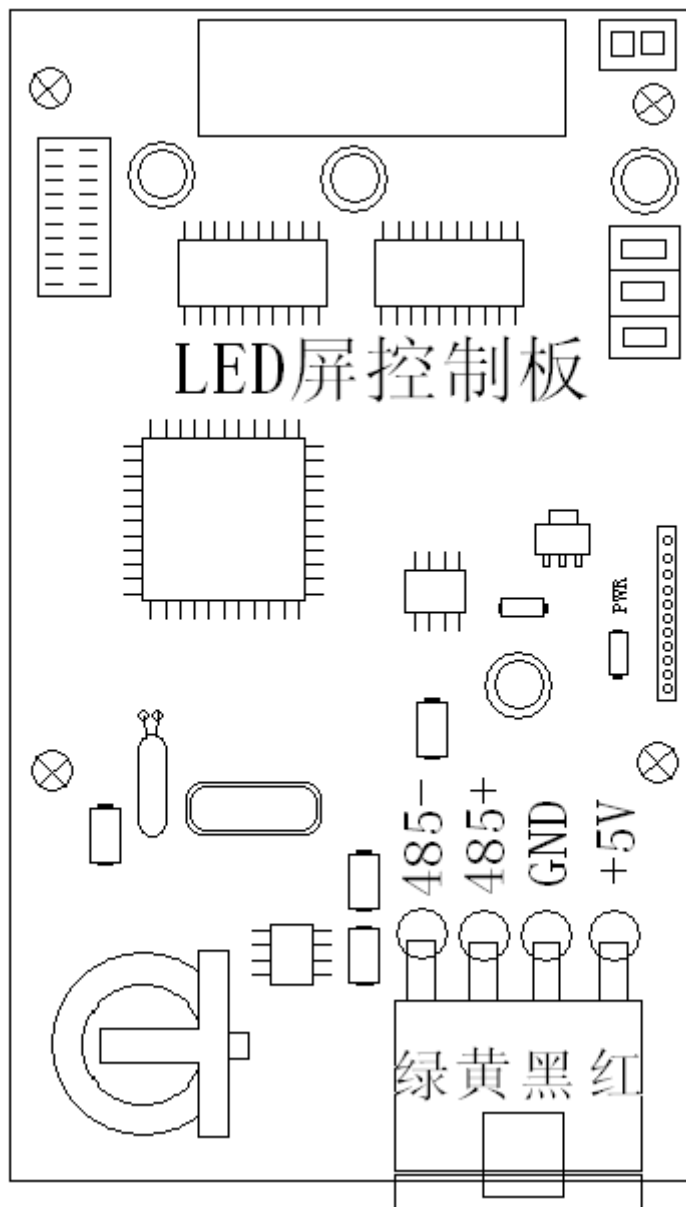
第三章 系统接线图

3.1 摄像机接线图



序号	接口名称		接口功能
1	-	网络接口	连接标准以太网线。
2	1.IO_IN1	IO 输入接口	开关量输入，可作为线圈输入（车辆检测器）
	2.IO_IN2		
	3.GND	接地端	-
	4.RS485_A1	RS485 接口	RS485_A 接口和 RS485_B 接口，外接 LED 屏
	5.RS485_B1		
3	1.F+	闪光灯接口	预留接口，暂不支持。
	2.F-		
	3.ALARM_COM1	报警输出	继电器输出，可用于联动道闸（两路输出只有 COM1、NO1 联动道闸有效）
	4.ALARM_NO1		
	5.ALARM_COM2		
	6.ALARM_NO2		

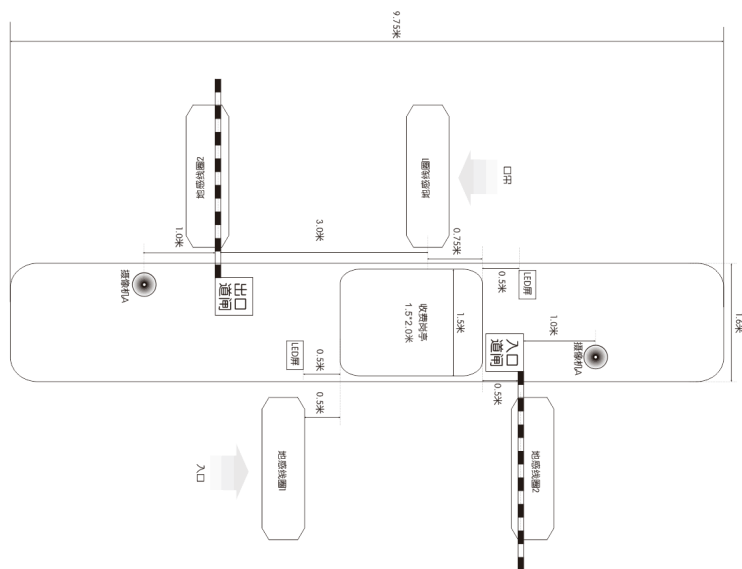
3.2 LED 屏接线图



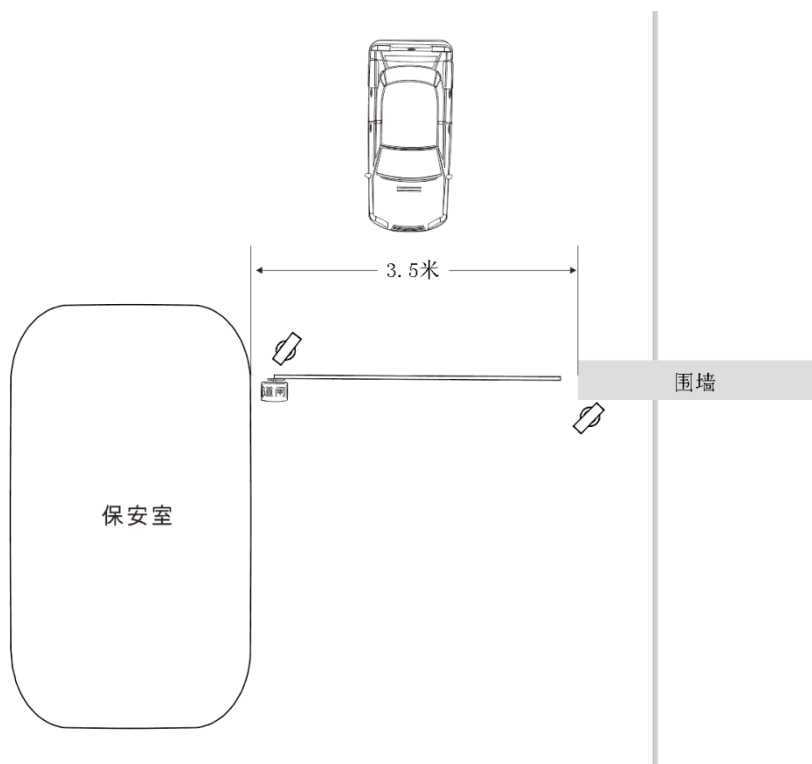
- 红色线：5V 电源 正
- 黑色线：5V 电源 地
- 黄色线：485 端口 +
- 绿色线：485 端口 -

第四章 设备安装布线图

4.1 安装位置及管线图（安全岛模式）



4.2 安装位置及管线图（出入公用一台道闸模式）



4.3 摄像机安装规范

使用产品前，请认真阅读并严格遵守以下要求，以免您的产品和财产受到损失。

电源要求

- 请严格遵守当地各项电气安全标准。
- 请使用满足 SELV（安全超低电压）要求的电源。
- 请在安装配线时装入易于使用的断电设备。
- 请在设备运行前检查供电电源是否正确。
- 请保护电源软线免受踩踏或紧压，特别是插头、电源插座和从装置引出的接点处。

使用环境要求

- 请勿将设备对准强光（如灯光照明、阳光等）聚焦。
- 请在允许的湿度和温度范围内运输、使用和存储设备。
- 请勿将任何液体流入设备。
- 请勿阻挡设备附近的通风。
- 请勿重压、剧烈振动或浸泡设备。
- 请在运送设备时以出厂时的包装或同等品质的材质进行包装。
- 建议配合防雷器使用本设备，提升防雷效果。

操作与保养要求

- 请勿私自拆卸本设备。
- 请勿直接碰触到感光器件 CCD 或 CMOS，可用吹风机除去镜头表面的灰尘或污垢。
- 请使用柔软的干布或用干净的软布蘸取少量中性清洁剂清洁本设备。
- 请勿直接碰触及擦拭半球球罩表面。
- 请使用生产厂商规定的配件或附件，并由专业服务人员进行安装及维修。
- 请在使用激光束设备时，避免使其表面受到激光束的辐射。

4.3.1 标准安装方法

安 装 规 格 示 意 图 如

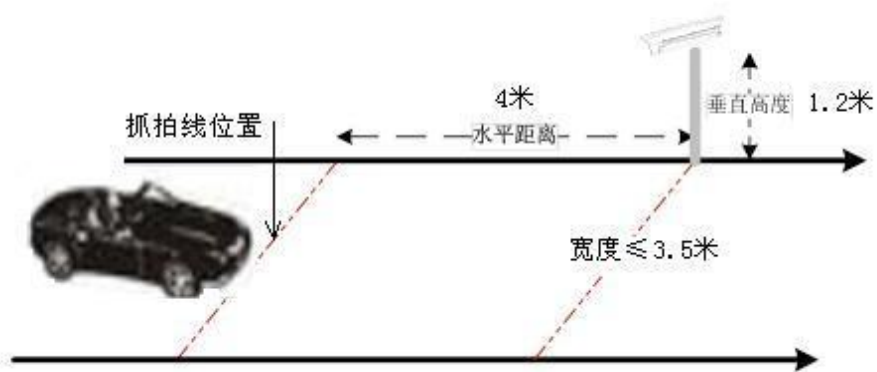


图 4.3-1 所示。

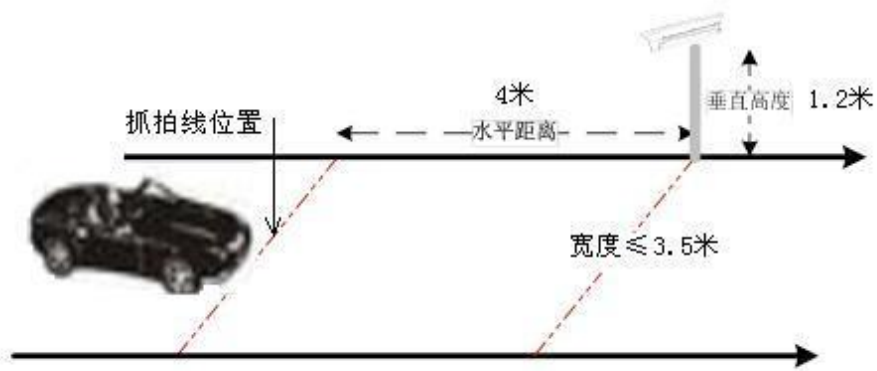


图 4.3-1 安装规格示意图

说明：

1. 相机监控场景的通道宽度要求 ≤ 3.5 米。 > 3.5 米的，要求在与相机平行间距 3.5 米处进行物理隔离，使通道满足 ≤ 3.5 米的要求；
2. 相机安装在安全岛上，固定支架与通道边界间距应 < 0.15 米。 > 0.15 米时，将增加试图中车牌夹角，影响相机算法；
3. 相机安装高度 1.2 米~1.5 米，推荐 1.2 米；
4. 抓拍相机安装在与抓拍线（线圈）间距（水平距离）4~6 米位置，推荐 4 米；
5. 场景宽度调整，要求拍摄图片的车牌像素点 120 以上。

4.3.2 相机安装位置注意事项提醒

现场很多因素会影响相机的识别，如通道宽度超出相机监控能力、相机安装点设置不合理等等。这些均为“物理”因素，通过设备从技术层面是无法解决的，因此要在相机安装前就做好规划，予以规避。相机安装前期规划的以下事项应注意：

1. 相机的安装位置应规划在车辆转入停车场通道完成转弯、车头摆正，再后移 4 米处。

在规划相机安装位置前，首先应考虑相机抓拍位置的设立处。车辆在驶入（或驶出）停车场出入口通道时有个转弯过程，在转弯过程中车牌与相机呈一定夹角，导致车牌在相机视野有一定盲区，影响识别。因此，相机的抓拍点应设立在车辆完成转弯、相机可正视车牌处。

确定了相机的抓拍线位置后，相机安装位置就能确定，即抓拍线后 4 米处，如图 4.3-2：

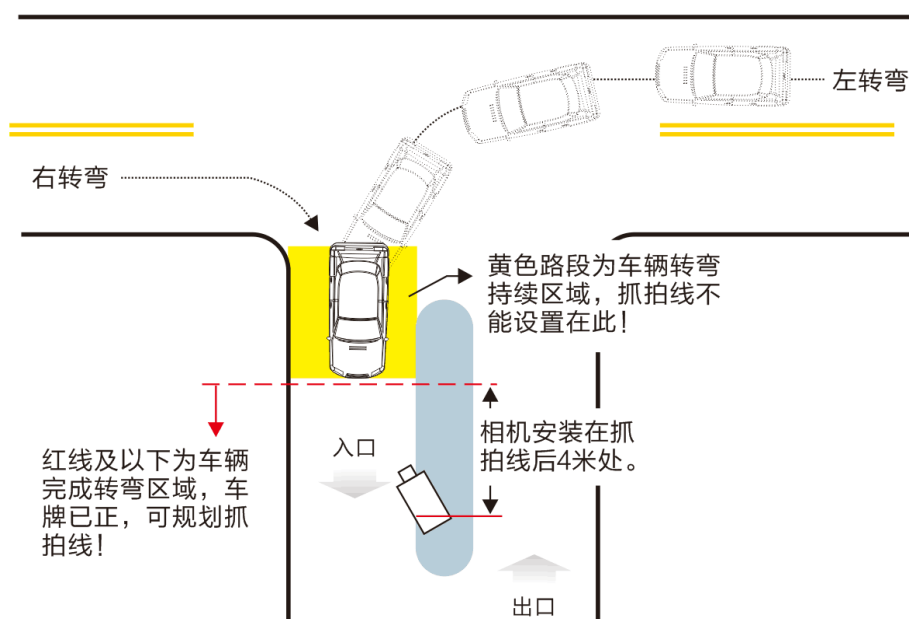


图 4.3-2 安装规格示意图

2. 相机最大监控通道宽度 3.5 米。大于 3.5 米的，应对通道做物理隔离，使其满足小于 3.5 米要求；
3. 相机支架安装点与通道边界的要求：要求相机安装支架与通道边界间距小于 0.15 米

4.4 道闸安装规范

1. 闸机固定

将道闸竖直安放在混凝土地面上、或道闸基础上、或安全岛上，根据客户要求及参照现场情况，摆放好道闸安装的位置，打开道闸的门，用铅笔在固定孔上画好固定螺丝的位置，将道闸移开用 $\Phi 14$ 的冲击钻头打好固定螺丝，但注意安装位置下的管线别损坏，再用 $\Phi 12$ 膨胀螺丝固定闸机，每个螺丝上一定要加装垫片、簧垫，固定好闸机后，闸机一定要棉布拭擦干净，保持清洁。

2. 闸机接线

① 接线前检查机箱内线标识是否清晰，否则请做好线标；② 丈量线到机箱接线端子长度，留 1 米余量的线后剪断多余的线；③ 用压线钳把套上冷压端子的线压好，再把压上冷压端子的线依照接线图接到机箱端子上；④ 检查接好的线是否接正确，是否端子未拧紧。

3. 注意事项

- ① 安装道闸是一定要将电源与控制线分开布设在 PVC Φ 25 的线管。严格按强弱电分开布设的规范进行施工。
- ② 道闸的电源地一定要与接地端接触良好，保持与大地通畅，通讯线屏蔽层一端接地，可以与 220V 的地共在一起，但一定要保持接地端接地良好。

4.5 地感线圈施工规范

4.5.1 线圈材料

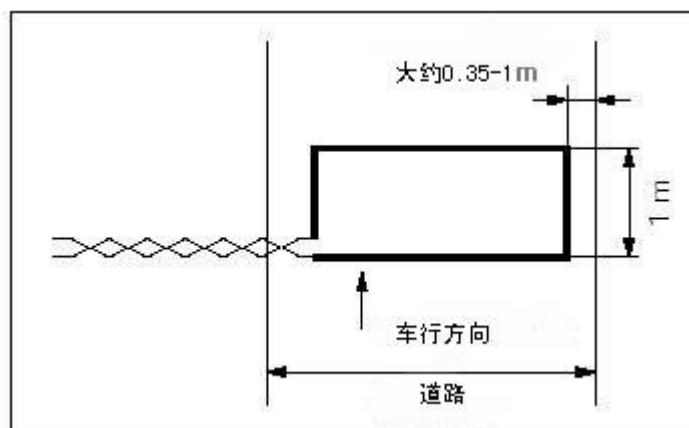
在理想状况下（不考虑一切环境因素的影响），电感线圈的埋设只考虑面积的大小（或周长）和匝数，可以不考虑导线的材质。但在实际工程中，必须考虑线导线的机械强度和高温抗老化问题，在某些环境恶劣的地方还必须考虑耐酸碱腐蚀问题。

由于导线一旦老化或抗拉伸强度不够导致导线破损，则检测器将不能正常工作。在实际的工程中，建议采用 1.0mm 以上铁氟龙高温软导线。

4.5.2 线圈形状

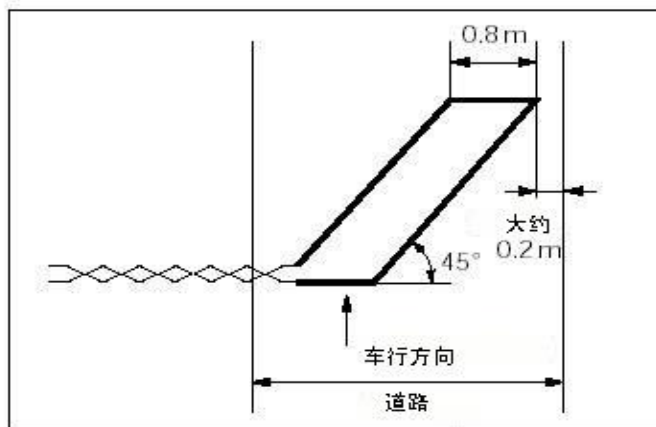
1. 矩形安装

通常探测线圈应该是长方形。两条长边与金属物运动方向垂直，彼此间距推荐为 1 米。长边的长度取决于道路的宽度，通常两端比道路间距窄 0.3 米至 1 米。



2. 倾斜 45° 安装

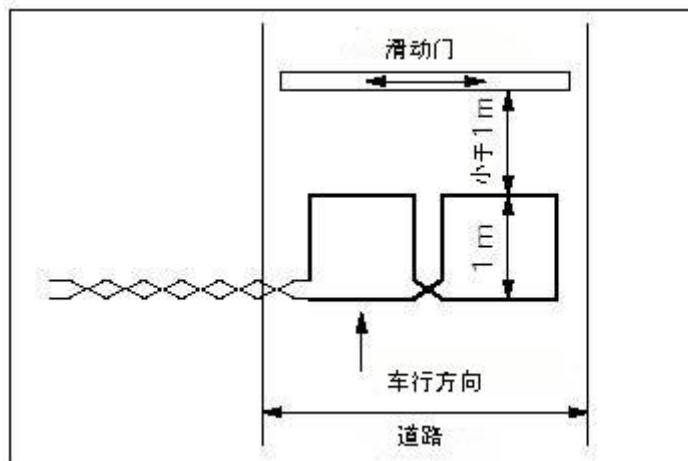
在某些情况下需要检测自行车或摩托车时，可以考虑线圈与行车方向倾斜 45° 安装。



3. “8”字形安装

在某些情况下，路面较宽（超过六米）而车辆的底盘又太高时，可以采用此种安装形式以分散检测点，提高灵敏度。

这种安装形式也可用于滑动门的检测，但线圈必须靠近滑动门。



4.5.3 线圈的匝数

为了使检测器工作在最佳状态下，线圈的电感量应保持在100uH—300uH之间。在线圈电感不变的情况下，线圈的匝数与周长有着重要关系。周长越小，匝数就越多。一般可参照下表：

线圈周长	线圈匝数
3米以下	根据实际情况，保证电感值在100uH—200uH之间即可
3—6米	5-6匝
6—10米	4-5匝
10--25米	3匝
25米以上	2匝

由于道路下可能埋设有各种电缆管线、钢筋、下水道盖等金属物质，这些都会对线圈的实际电感值产生很大影响，所以上表数据仅供用户参考。在实际施工时用

户应使用电感测试仪实际测试电感线圈的电感值来确定施工的实际匝数，只要保证线圈的最终电感值在合理的工作范围之内(如在100uH—300uH之间)。

4.5.4 输出引线

在绕制线圈时,要留出足够长度的导线以便连接到环路感应器,又能保证中间没有接头。绕好线圈电缆以后,必须将引出电缆做成紧密双绞的形式,要求最少1米绞合20次。否则,未双绞的输出引线将会引入干扰使线圈电感值变得不稳定。输出引线长度一般不应超过5米。

由于探测线圈的灵敏度随引线长度的增加而降低,所以引线电缆的长度要尽可能短。

4.5.5 埋设方法

线圈埋设首先要用切路机在路面上切出槽来。在四个角上进行45度倒角,防止尖角破坏线圈电缆。切槽宽度一般为4到8毫米,深度30到50毫米。同时还要为线圈引线切一条通到路边的槽。但要注意:切槽内必须清洁无水或其它液体渗入。绕线圈时必须将线圈拉直,但不要绷得太紧并紧贴槽底。将线圈绕好后,将双绞好的输出引线通过引出线槽引出。

在线圈的绕制过程中,应使用电感测试仪实际测试电感线圈的电感值,并确保线圈的电感值在在100uH—300uH之间。否则,应对线圈的匝数进行调整。

在线圈埋好以后,为了加强保护,可在线圈上绕一圈尼龙绳。最后用沥青或软性树脂将切槽封上。

第五章 系统调试

5.1 设备登陆

相机通过IE访问,在WEB上可实现对相机实时数据浏览和参数设置。初次使用IE浏览器登陆设备,一下事项需注意。

5.1.1 IE 浏览器推荐

Windows XP操作系统要求使用IE7以上版本的浏览器,win7系统使用IE7~IE9的浏览器。注意,使用高版本浏览器可能会导致登陆或显示异常。

5.1.2 浏览器控件下载

初次使用 IE 浏览器登录设备时，可能出现 WEB 控件无法下载的问题。若遇到该问题，请调整 IE 浏览器的安全级别，在 IE 浏览器的自定义级别内，将 ActiveX 控件和插件下载控制设置成“启用”或“提示”，如此可规避该问题（只有启用的设置启用，有提示的设置提示）。

调整 IE 浏览器安全级别的方法如下：

右键点击 IE 浏览器的“属性”或点击 IE 页面的工具的“Internet”选项，打开“Internet”属性/选项窗口。选择“安全”选项，点击“自定义级别”参数按钮，弹出 5.1-1 图：

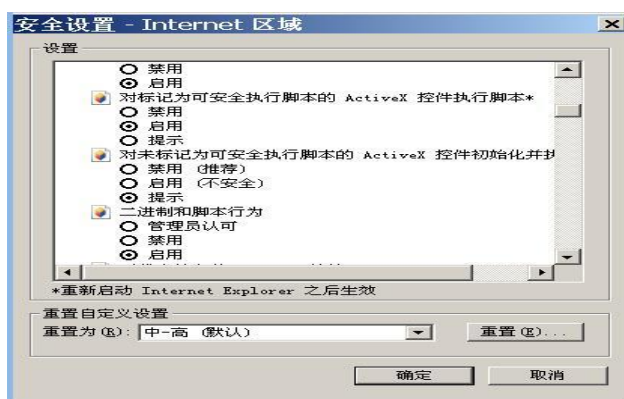


图 5.1-1 Internet 区域窗口图示

启用 ActiveX 控件和插件的所有选项，完成 IE 浏览器安全级别的配置。

5.1.3 WEB 页面简介

IE 登陆相机 WEB 端（默认 IP：192.168.1.108 用户：user，密码：123456），WEB 页面显示如 5.1-2 截图所示：

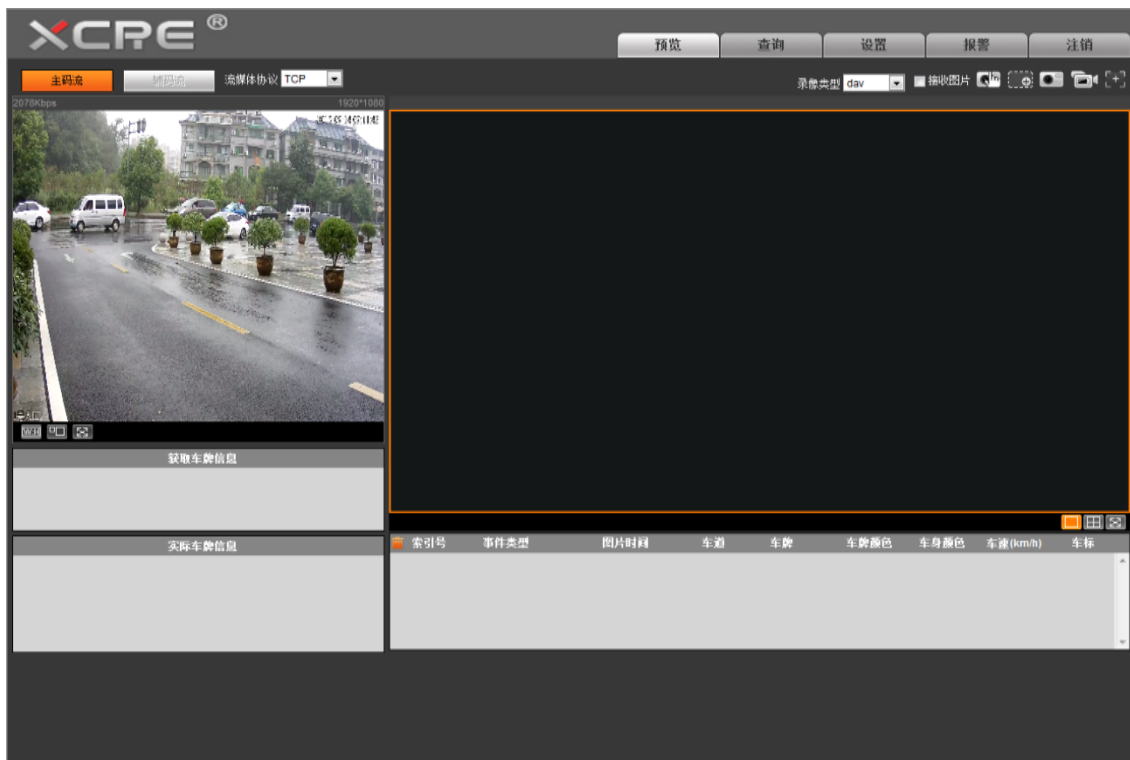


图 5.1-2 WEB 页面图示

5.2 场景要求

相机监控场景请按 5.1-3 示意图要求来调

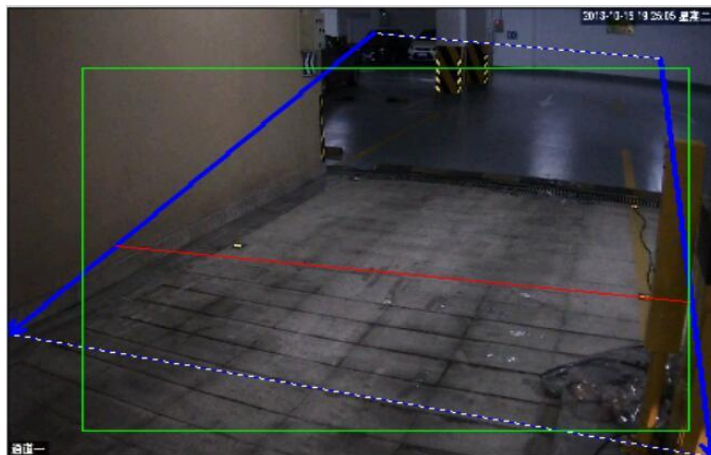


图 5.1-3 监控场景图示

说明：

- ◇ 右侧视野看全通道，多余留左侧；
- ◇ 触发线圈（抓拍）处于图像下 1/3 左右；
- ◇ 调整相机角度时，尽量确保车牌水平。若图片过曝，也可通过调整相机的安装角度，在保证车牌识别不受影响的情况，移动补光灯的光斑位置，从而达到降低图片亮度。

5.3 相机常用参数说明

相机在停车场出入口应用，常用（可能修改）的有“抓拍设置”、“智能业务”、“白名单”、“摄像头属性”以及“网络设置”等参数，相关参数设置说明如下。

5.3.1 抓拍相关参数

“智能交通”的相关参数均与智能交通业务相关，它的针对性较强，默认参数无法应对全局。因此，部分参数还需要根据项目要求适当调整。

5.3.1.1 车道属性

“车道属性”页面，最常用的是“开启抓拍”和事件配置的“高级配置”两参数。“开启抓拍”可进行相机监控能力的选择，最大支持开启 5 车道的抓拍，默认 1 车道开启。事件配置的“高级配置”参数，则可进行抓拍方向（相对于相机的车辆方向）的选择，提供“正向”“逆向”“双向”三种方向，默认双向。

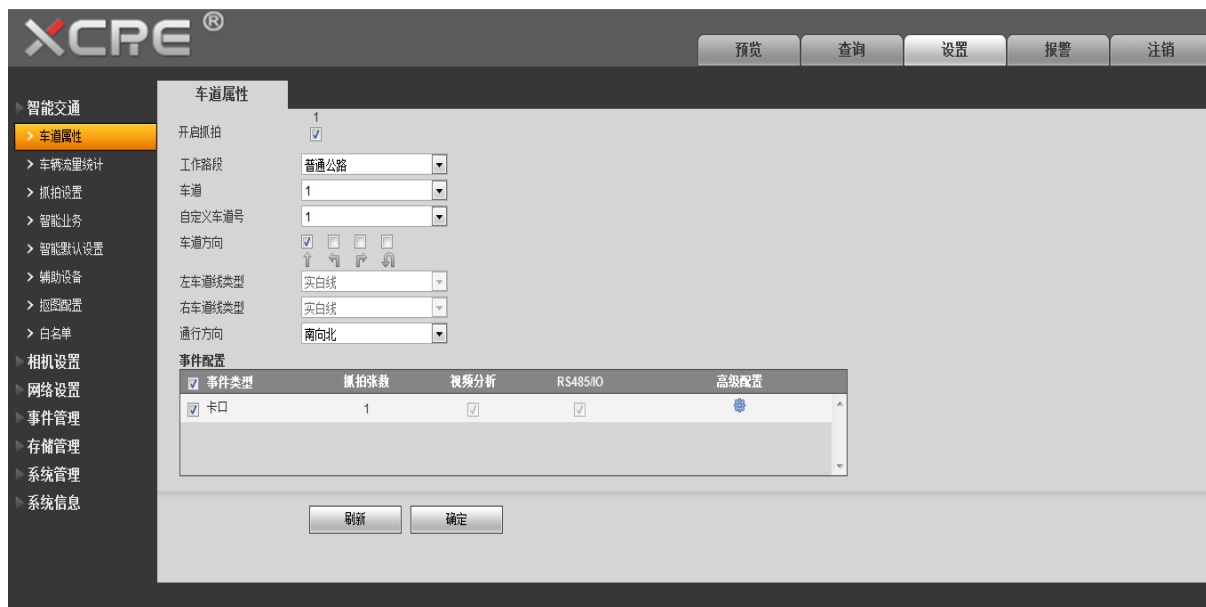


图 5.1-4 车道属性参数页面图示

5.3.1.2 抓拍设置

“抓拍设置”页面，常用“基本设置”。“工作模式”，一般使用地感线圈触发抓拍，默认工作模式；当场无法设置地感线圈，则选取“自动”——“线圈/视频”抓拍，确认后观察当前模式为视频即可。“OSD 参数”是相机抓拍图片以后叠加信息的参数，需根据项目实际情况选择。



图 5.1-5 抓拍设置页面图示

5.3.2 智能业务配置

5.3.2.1 智能业务——场景配置

“智能业务”参数页面，常用“场景配置”、“识别配置”两参数。在“场景配置”页面需根据使用环境情况画识别区域和车道线，相机若要完成车牌识别，需正确配置“场景配置”参数，配置识别区域、车道规则参数，选择车头、车尾模式等参数。只有正确配置相机参数，系统才能正确识别行车牌。

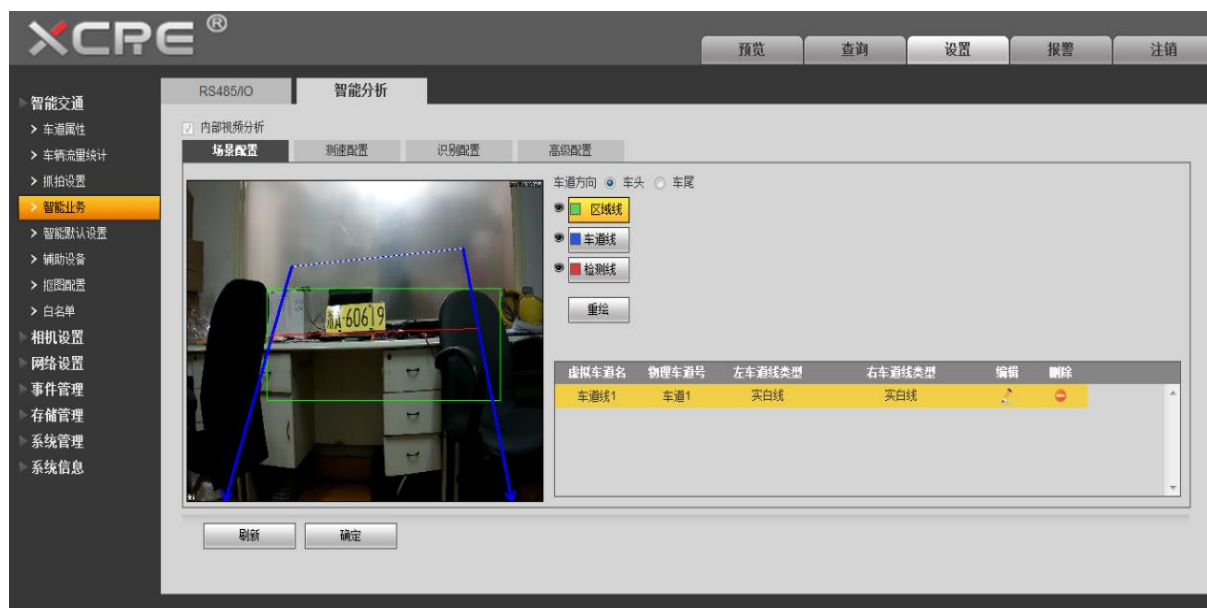


图 5.1-6 场景配置页面图示

步骤 1 单击“智能分析”页签，选中“场景配置”

步骤 2 在场景配置中配置车道线、检测线和区域线为确保车牌有效的识别，区域线范围需包含车辆进入到抓拍的整个过程，约占画面的 2/3。（单击车道线，按使用环境在图像上绘制出车道边线；单击检测线，在图像上绘制抓拍线-需保证抓拍线绘制于两条车道边线之间；最后单击区域线，将抓拍范围在图像上框选完成。）

步骤 3 单击“确定”。完成配置。

5.3.2.2 智能业务——识别配置

在“识别配置”参数页面，需根据用户所在地情况进行本地字参数的设置（即用户所在地为浙江，进出多以浙江牌照为主，则选择本地字为“浙”），提高汉字识别率。



图 5.1-7 识别配置页面图示

5.4 网络设置

当摄像机安装好后，您需要检测设备是否正常接入网络。设备出厂的默认 IP 地址为“192.168.1.108”。

修改摄像机 IP 地址：



图 5.1-12 TCP/IP 页面图示

- 1) 进入管理软件（PPE3.0），用 Admin 用户登陆，点击搜索摄像机
- 2) 在弹出的窗口种点击搜索摄像机
- 3) 选中搜索出来的设备
- 4) 点击更改网络设置

出现以下窗口：



将您所需的 IP 地址、子网掩码、网关填入地址框，点击“修改网络配置”修改网络配置。

IP 修改后, 要求进行网络检测, 确保 IP 修改正确。检测步骤如下:

步骤 1: 分别给 PC 和设备设置 IP 地址、子网掩码和网关。

- 如果网络中没有路由设备, 请为 PC 和设备分配同一网段的 IP 地址。
- 如果网络中有路由设备, 请分别为 PC 和设备设置好相应的 IP 地址、子网掩码和网关。

步骤 2: 在 PC 上 ping 设备的 IP 地址, 检测设备网络是否正常。

1. 在 PC 上选择“开始 > 运行”。
2. 在“运行”对话框中输入“cmd”, 单击“确定”。
系统弹出“cmd.exe”命令对话框。
3. 在“cmd.exe”对话框中输入“ping xxx.xxx.xxx.xxx”, 检测设备网络是否正常。
例如设备的 IP 地址为“192.168.1.108”, 则需要输入“ping 192.168.1.108”来检测设备网络是否正常。
 - 如果结果返回“Reply from 192.168.1.108: bytes=32 time<1ms TTL=127”, 则设备网络正常。
 - 如果结果返回“Request timed out.”, 则设备网络不正常。则需要检查网络参数是否正常设置。

第六章 软件安装和配置

6.1 系统配置要求

1) 硬件要求

- 主机类型 (服务器、客户端): 酷睿 i3 处理器或以上
- 网络类型: 支持 TCP/IP
- 存储器容量: 不小于 500G
- 内存: 4G 以上
- 显示器分辨率: $\geq 1366 \times 768$ 像素

2) 软件要求

- 操作系统: win7、win2008
- 数据库软件(服务器): SQL Server 2008 R2

6.2 数据库安装

本软件默认支持 SQL Server 2008 R2, 请使用单位事先在服务器上安装正版软件, 以便服务软件运行。

6.3 软件安装步骤

软件安装前，请确保硬件连接已经正常。软件先在服务器电脑安装，然后在岗亭电脑安装，步骤如下：

服务器电脑：

- 第一步：在停车场服务器电脑上安装和配置数据库；
- 第二步：在停车场服务器电脑安装 PPE3.0 停车场管理软件；
- 第三步：停车场软件参数的配置；

岗亭电脑：

- 第一步：在停车场岗亭电脑安装 PPE3.0 岗亭客户端软件；
- 第二步：在停车场岗亭电脑进行车场数据库的连接；
- 第三步：在停车场岗亭电脑上打开岗亭客户端软件使用。

6.4 安装 PPE3.0 停车场管理软件

PPE3.0 停车管理系统的安装包包含以下内容：

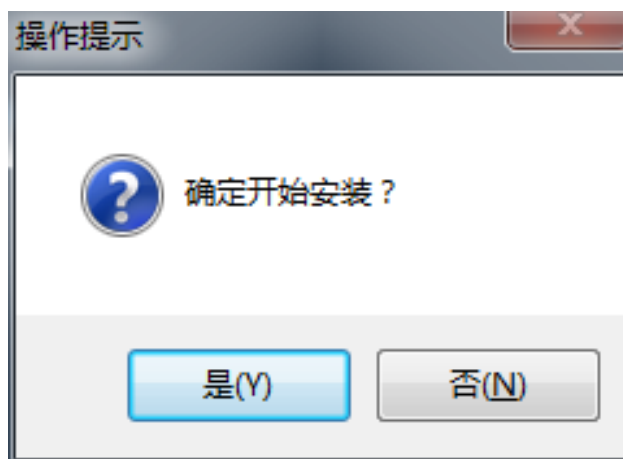


6.4.1 软件服务器端安装

点击“PPE3.0 Green Setup.exe”进行安装：



在上图中点击“浏览”选择安装目标文件夹，建议安装到非系统盘下；选择安装服务器端，点击“开始安装”



进入文件复制：



文件复制完成后，自动进入数据库类型配置：



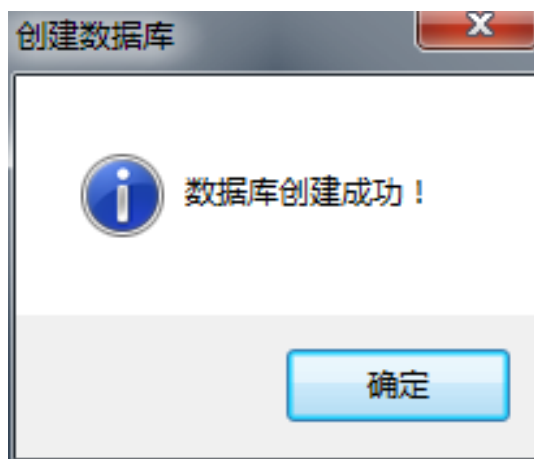
默认数据库类型为“SQL Server”，点击“确定选择”进入【选择数据库版本】配置：



默认数据库版本为“SQL 2008 R2”，点击“确认选择”进入【配置数据库】配置：



输入安装完成后的服务器 IP、用户及密码，点击“测试连接”进行测试，点击“确认选择”进入安装，进度完成后自动跳出创建数据库成功界面：



点击“确定”。



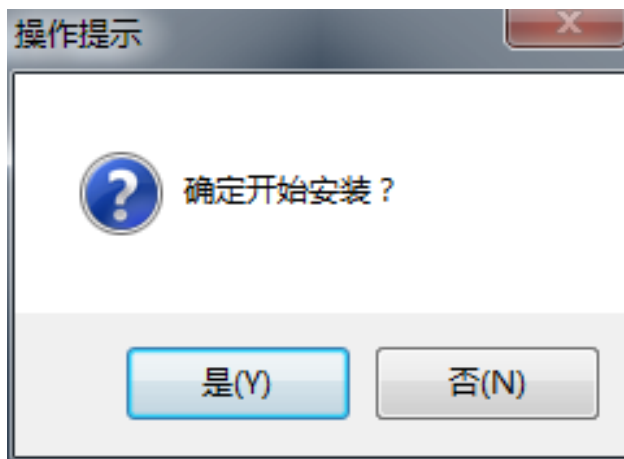
最后点击“安装完成”完成软件服务器端的安装。

6.4.2 软件客户端安装

点击“PPE3.0 Green Setup.exe”进行安装：



在上图中点击“浏览”选择安装目标文件夹，建议安装到非系统盘下；选择安装客户端，点击“开始安装”：



点击“是”确认开始安装：



文件复制完成后，自动进入数据库类型配置：



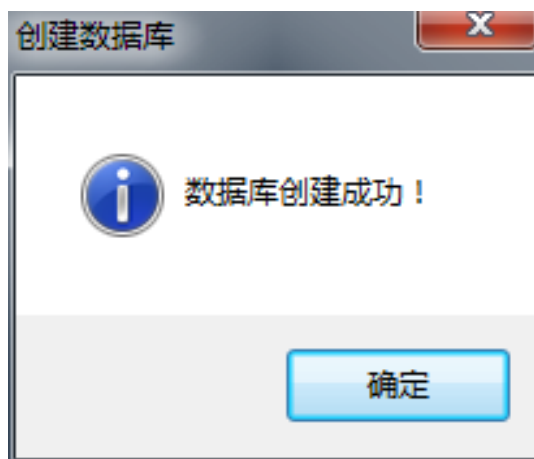
默认数据库类型为“SQL Server”，点击“确定选择”进入【选择数据库版本】配置：



默认数据库版本为“SQL 2008 R2”，点击“确认选择”进入【配置数据库】配置：



输入安装完成后的服务器 IP、用户及密码，点击“测试连接”进行测试，点击“确认配置”进入安装，进度完成后自动跳出创建数据库成功界面：



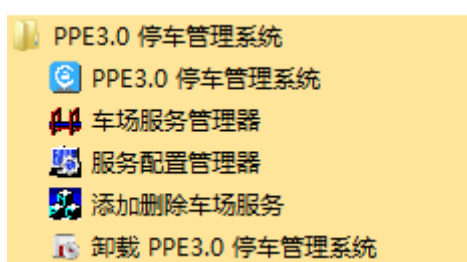
点击“确定”。



最后点击“安装完成”完成软件客户端的安装，自动跳出登陆页面：



安装完成后，在开始菜单会建立如下程序组：



在电脑桌面会建立快捷图标：

6.5 系统管理软件启动、登陆、基本设置

6.5.1 系统管理软件的启动



用鼠标双击桌面的“PPE3.0 停车管理系统”图标，即会出现如下所示的显示的界面信息：



(建议用户在服务器上安装完服务器版后，再安装客户端版，以便配置车场)

6.5.2 系统管理软件的登陆

初始 Admin 密码为空。第一次启动软件，登陆 Admin 账户，将直接进入车场设置界面。其他用户直接选择建立好的用户名，输入密码后登陆。

6.5.3 基本设置-车场配置

软件安装完成后，首次以 Admin 用户登陆后，将出现车场配置界面。填写“车场名称”及车场内车位数量，点击“保存”



完成初始化配置后，正式进入管理软件主界面（界面的呈现方式可能会因操作系统的不同会有小的差异，本说明书的软件展示为 Win7-64 位操作系统）：



快捷工具条:



6.6 软件模块介绍

管理软件实现的功能:

- ✓ **快速进场:**
无需刷卡 / 取票，不停车视频识别车牌号码，实现快速通行；
- ✓ **准确率高:**
PPE3.0 车牌自动识别准确率超过 99%；
- ✓ **防止资金漏洞:**
PPE3.0 通过车牌识别核算停车费，车辆的车牌号码为进出唯一凭证，核算机制严密，避免收费漏洞；
- ✓ **节约成本:**
避免传统刷卡 / 取票系统产生的卡片及票据介质损耗，降低后期运营成本；
- ✓ **节约人工成本:**
PPE3.0 车牌识别系统，大大减少值守人员；
- ✓ **费用透明:**
配合出口 LED 显示屏，直观、明了显示车牌号码、停车时间、停车费用等信息，并支持语音播放功能；
- ✓ **缴费方便:**

仅凭车牌号码即可缴费；

- ✓ **数据库环境：**
支持 SQL Server2000、2008、2008R2 以及 MySQL；
- ✓ **匝道权限：**
进出场匝道可以分别进行不同通行权限配置（自由通行、认证通行或禁止通行），以适应不同车辆、不同时间段的通行要求；
- ✓ **车辆类型：**
分为免费车辆、临时车辆以及包月车辆，系统分别对各类车辆进行通行权限甄别；
- ✓ **一户一车：**
PPE3.0 支持一户一车规则，一户名下有多于一辆车，但是每次只支持户下一辆车通行；此车出场后，允许名下其他车辆进入停车场，以有效控制车位调配；
- ✓ **时段通行：**
匝道和车辆可进行分时通行设置；
- ✓ **计费规则：**
可自由配置；
- ✓ **数据导出：**
系统内数据可导出成 Excel 或 CSV 表格；
- ✓ **车牌输入：**
车辆号码输入无需输入汉字，降低对操作员打字水平要求。

管理软件模块介绍：

- ✓ **系统设置：**
包括预付费卡费率设置、临时停车计费规则设置、通行时段设置以及运行环境配置；
- ✓ **车辆帐户管理：**
录入、编辑登记车辆信息；
- ✓ **车场配置：**
实现对整个停车场的硬件管理，包括控制板、摄像机、收费客户端注册；
- ✓ **通行权限设置：**
实现对不同类型的车辆对于不同匝道的通行权限；
- ✓ **匝道权限设置：**
实现匝道在不同时段的通行权限；
- ✓ **停车场监控：**
实现对停车场各个出入口的视频监控，对收费车辆进行计费管理；
- ✓ **系统报表：**
车辆出入场记录报表、登记车辆帐户信息报表、收费报表。

6.7 软件使用说明

6.7.1 运行环境配置

菜单：系统管理-> 运行环境设置

用户名称：该内容将出现在客户端软件显示屏左上。

收费窗口启用活动视频：不勾选，视频画面将停留在最后一次进出场车辆照片。

启用出入场应急条码设备：勾选，当无牌车进入时将打印条码，将条码交于用户后手动放行。

收费后，弹出确认按钮：勾选，用户在出口抓拍后，弹出收费窗口，会显示是否收费，确认后出口闸机动作放行；不勾选，弹出收费窗口并倒计时等候时间，时间到后自动抬闸放行。

6.7.2 预付费卡费率设置

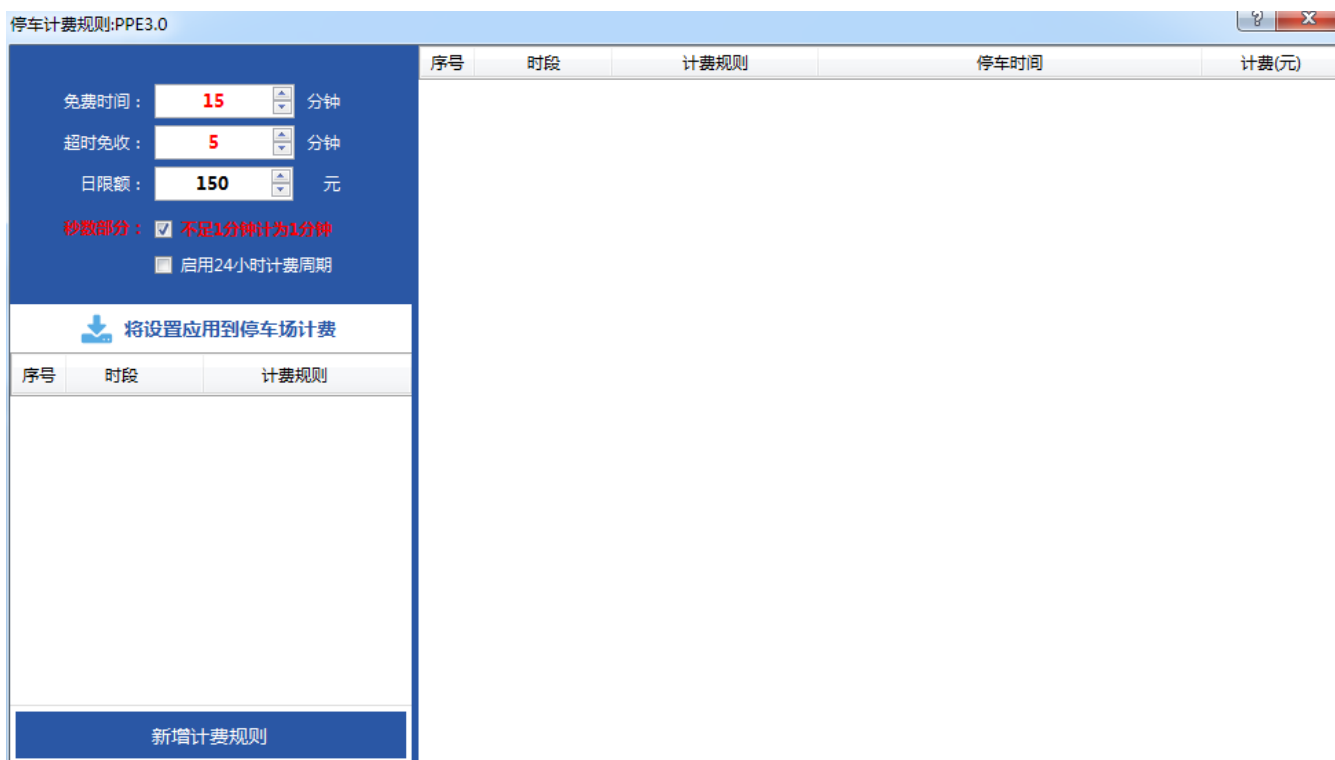
菜单：系统管理-> 预付费费率设置

系统默认有 2 条费率记录，你可以双击目标记录进行修改/删除，或者“新增”。



6.7.3 临时停车计费规则设置

菜单：系统设置-> 临时停车计费规则，或者点击快捷工具条的“停车计费规则”
完成配置的计费规则如下图所示：



解读计费规则：点击“新增计费规则”：

例 1：08:00 - 20:00，入场 12 小时内，以 5 元/小时计费，涵盖了所有时间段；如果前 4 小时一个计费规则，超出启用另外计费规则，则可以如下设置：入场“4.0”小时内，按“5.0”“元/小时”计费；其他时间：按“10.0”“元/小时”计费；当然，您可以启用计次或者半小时计费，可以在下拉框中进行选择。

例 2：针对夜间停车以计次收费时，可对短时停车做酌情处理以避免不必要的纠纷。上图中，20:00-08:00，每次停车收费 10 元，1 小时之内只收取 5 元。如若每次收费 10 元，最小的计费单位也为 10 元，那么就没有必要如此设置，直接设置成 20:00-00:00，不超过 12 小时，按 10 元/次计费即可。

6.7.4 通行时段设置

菜单：系统设置-> 通行时段设置

本系统提供最大 9 个时段设置，以更加有效对车辆进行停车权限管理。以项配置将应用到后续的“通行权限设置”里。防止混淆，填写时段名称时，请让它们不要重名。



6.7.5 车辆帐户管理

录入、编辑登记车辆信息；菜单：菜单条的车辆帐户管理 或 快捷工具条上点击“车辆帐户管理”点击“登记车辆”进行车辆信息的录入，如下图所示：



添加完成的车辆帐户管理界面如下图所示：

The screenshot shows a software window titled '帐户设置' (Account Settings). On the left is a tree view with '所有登记帐户' (All Registered Accounts) and a sub-item 'XCRE Test'. Below it are 12 months from January to December. The main area displays a table of vehicle records for the selected account.

序号	车牌号码	车主姓名	车主电话	登记号	登记类型	单位名称	部门/房号	有效日期	续费	禁/启	详细
1	浙A77001	January	0517-88077001	00120001	免费车辆	XCRE Test		2017-02-18		✓	🔍
2	浙A9X950	February	0517-88077002	00120002	免费车辆	XCRE Test		2017-02-18		✓	🔍
3	浙A77003	March	0517-88077003	00120003	免费车辆	XCRE Test		2017-02-18		✓	🔍
4	浙A77004	April	0517-88077004	00120004	免费车辆	XCRE Test		2017-02-18		✓	🔍
5	浙A77005	May	0517-88077005	00120005	免费车辆	XCRE Test		2017-02-18		✓	🔍
6	浙A77006	June	0517-88077006	00120006	免费车辆	XCRE Test		2017-02-18		✓	🔍
7	浙A77007	July	0517-88077007	00120007	包月车辆	XCRE Test		2017-02-18		✓	🔍
8	浙A77008	August	0517-88077008	00120008	免费车辆	XCRE Test		2017-02-18		✓	🔍
9	浙A77009	September	0517-88077009	00120009	免费车辆	XCRE Test		2017-02-18		✓	🔍
10	浙A77010	October	0517-88077010	00120010	免费车辆	XCRE Test		2017-02-18		✓	🔍
11	浙A77011	November	0517-88077011	00120011	免费车辆	XCRE Test		2017-02-18		✓	🔍
12	浙A77012	December	0517-88077012	00120012	免费车辆	XCRE Test		2017-02-18		✓	🔍

双击车辆记录或者点击车辆记录最后的“详细”栏，可以编辑以及在特定条件下进行删除（有出入记录或已收取过费用的车辆不允许删除）。

像杭州市区有尾号限行政策，登记的 2 辆车同属于一个车主，A 车入场后不允许 B 车入场，A 车出场后刚 B 车可以正常入场，这样的情况该如何设置车辆帐户呢？

本管理软件的“一户一车”功能就是针对此类情况开发的，假使上图中的浙 A77005 与浙 A77006 同属于一个车主，并需要遵循一户一车原则，那么在登记完信息后需要进行以下设置：

The screenshot shows the '编辑车辆信息' (Edit Vehicle Information) form. It contains the following fields and options:

- 登记类型 (Registration Type): 免费车辆 (Free Vehicle), 包月车辆 (Monthly Vehicle), 临时车辆 (Temporary Vehicle)
- 登记卡号 (Registration Card No.): XCRE TEST
- 车主姓名 (Owner Name): May
- 联系电话 (Contact No.): 0517-88077005
- 车牌号码 (Plate No.): 浙 A77005
- 车牌颜色 (Plate Color): [Color selection icons]
- 车身颜色 (Body Color): [Color selection icons]
- 车型 (Vehicle Type): 小型车 (Small Car)
- 车标 (Logo): [Selection icon]
- 启用日期 (Start Date): 2016-02-19
- 有效期限 (Valid Period): 12 个月 (12 Months)
- 单位名称 (Unit Name): XCRE Test
- 房号/部门 (Room/Dept):
- 备注 (Remarks):

At the bottom, there are three buttons: 删除 (Delete), 关联到其他帐户 (Associate to other account), and 保存 (Save).

双击浙 A77005 记录，如上图所示，点击“关联到其他帐户”，出现“关联帐户列表”，默认情况下为当前的帐户信息，因为我们需要关联到浙 A77006 的帐户下，我们在下图的“帐户名称”栏输入浙 A77006 的车主名称：June（不限制大小写），点击“查找”，从列表中选择 June 的帐户条目，再点击“关联到选定帐户”，然后在“车辆编辑信息”界面点击“保存”完成设置。



回到登记车辆列表，点击浙 A77005 或者浙 A77006，如下图所示，可以看到“名下登记车辆数”信息已从原来的“1”变成了“2”，后边紧跟的“限制进场车辆数”我们将“2”改成“1”，无需保存，即启到限制“一户一车”作用。

序号	车牌号码	车主姓名	车主电话	登记号	登记类型	单位名称
1	浙A77001	January	0517-88077001	00120001	免费车辆	XCRE Test
2	浙A9X950	February	0517-88077002	00120002	免费车辆	XCRE Test
3	浙A77003	March	0517-88077003	00120003	免费车辆	XCRE Test
4	浙A77004	April	0517-88077004	00120004	免费车辆	XCRE Test
5	浙A77005	May	0517-88077005	00120006	免费车辆	XCRE Test
6	浙A77006	June	0517-88077006	00120006	免费车辆	XCRE Test
7	浙A77007	July	0517-88077007	00120007	包月车辆	XCRE Test

登记号： 00120006 户名： June 名下登记车辆数： 2 限制进场车辆数： 1

同理，你可以将更多的车辆关联到同一帐户下实现一户一车。

临时对车辆进行通行管控，可使用车辆记录的“禁/启”栏按钮实现禁用/启用；

序号	车牌号码	车主姓名	车主电话	登记号	登记类型	单位名称	有效日期	续费	禁/启	详细
1	浙A77001	January	0517-88077001	00120001	免费车辆	XCRE Test	2017-02-18		✘	
2	浙A9X950	February	0517-88077002	00120002	免费车辆	XCRE Test	2017-02-18		✘	
3	浙A77003	March	0517-88077003	00120003	免费车辆	XCRE Test	2017-02-18		✘	
4	浙A77004	April	0517-88077004	00120004	免费车辆	XCRE Test	2017-02-18		✘	
5	浙A77005	May	0517-88077005	00120006	免费车辆	XCRE Test	2016-03-18		✔	
6	浙A77006	June	0517-88077006	00120006	包月车辆	XCRE Test	2016-03-18	¥	✘	
7	浙A77007	July	0517-88077007	00120007	包月车辆	XCRE Test	2016-03-18	¥	✘	
8	浙A77008	August	0517-88077008	00120008	免费车辆	XCRE Test	2017-02-18		✘	
9	浙A77009	September	0517-88077009	00120009	免费车辆	XCRE Test	2017-02-18		✘	
10	浙A77010	October	0517-88077010	00120010	免费车辆	XCRE Test	2017-02-18		✘	
11	浙A77011	November	0517-88077011	00120011	免费车辆	XCRE Test	2017-02-18		✘	
12	浙A77012	December	0517-88077012	00120012	免费车辆	XCRE Test	2017-02-18		✘	

对于“包月车辆”，有效期前 30 天，系统将在帐户信息栏显示续费图标，点击即可进行续费或者展期：

☒

预付费车辆缴费

登记号：00120006

车牌号码： 浙A77005 [May]
 浙A77006 [June]

缴费方式： 所选车辆只缴一个费用 每车各缴一个费用

费率类型：地面车位包月

单位费率：100

起始日期：2016-03-19

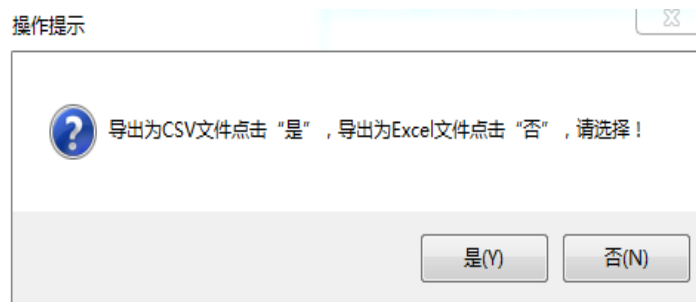
续费期限：12个月

结束日期：2017-03-18

缴费金额：**1200**

帐户下有多车辆，如果是一户一车的情况下，可以在缴费方式中选择“所选车辆只缴一个费用”；否则选择“每车各缴一个费用”，确定收费后，延长使用期限。

登记车辆帐户信息允许导出，点击“导出列表中的车辆信息”，系统提示：



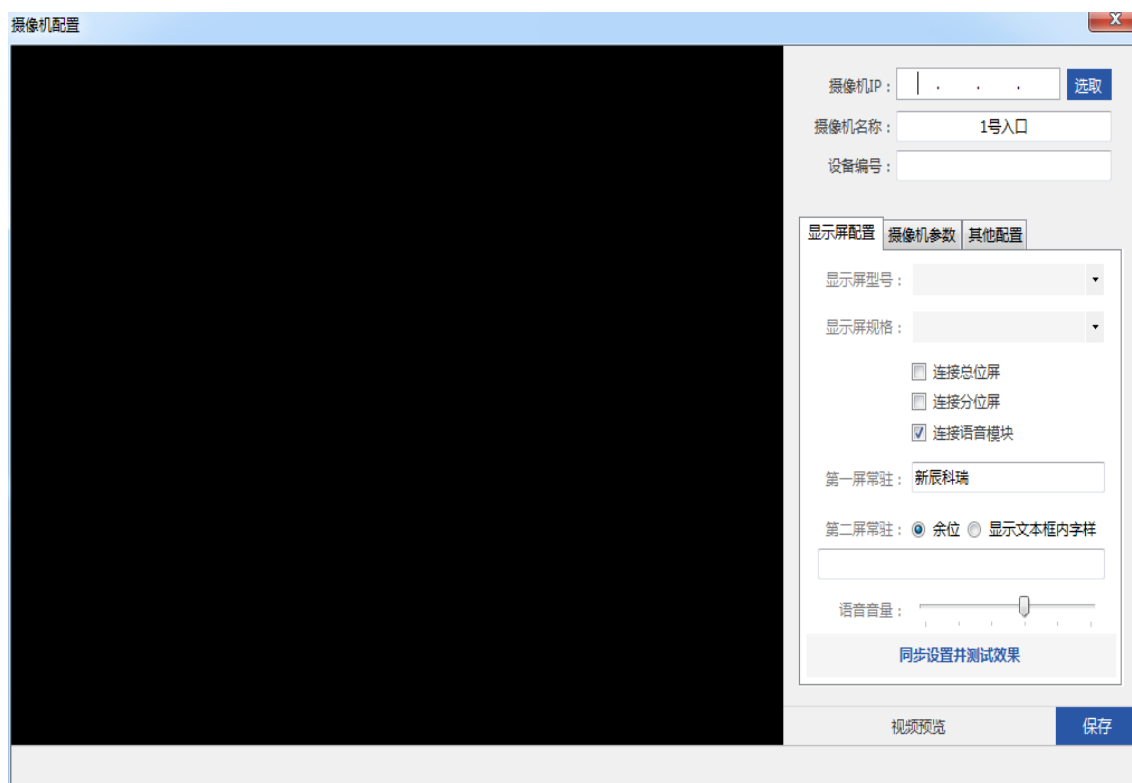
可以选择导出成 CSV 或者 Excel 格式。

6.7.6 车场配置

实现对整个停车场的硬件管理，包括控制板、摄像机、收费客户端注册；
菜单：车场配置 或 快捷工具条中的车场配置图标；



- 1) 有多个车场，可以通过“新增车场”创建；
- 2) “新增岗亭”可以配置有人值守的岗亭，将出入口关联到相应的工作站可以在“车辆监控”中进行实时出入场视频监控；
- 3) 点击“添加摄像机”，在未选择出入口的情况下，系统弹出对话框提示选择出入口，在左边树列表中出入口节点上单击，然后再次点击“添加摄像机”，为出入口关联控制硬件信息；



点击选取，在跳出的界面种选取摄像机（双击选取摄像机后设备编号及摄像机 IP 将自动填写）。如未自动填写摄像机 IP 以及设备编号，请手动输入：



设备编号在摄像机背面贴上，其中 S/N 为保修编号

显示屏型号：如装有我司显示屏，请选取型号；

显示屏规格：请选取显示屏规格；

其他参数请按所持有的设备勾选；

同步设置并测试效果：在正确接线并填写后，按该按钮测试设备是否正常工作。然后点选摄像机参数：

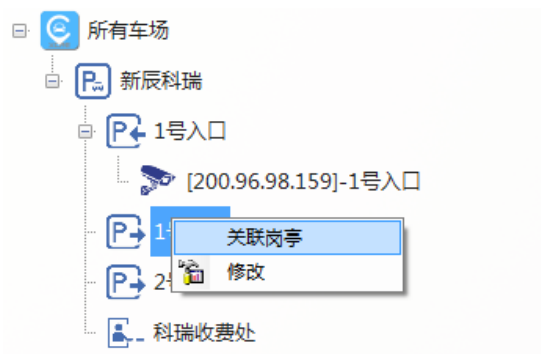


摄像机参数：这里的设置不用修改，点击“视频预览”，测试是否能看到画面；点选其他配置：



其他配置：如果一个车道有多台摄像机，请确定添加的是连接道闸的摄像机，并勾选连接道闸，确保可以抬闸（其他同通道的摄像机必须保证未勾选该项）。最后单击保存，完成添加。依次添加其他出入口的摄像机。

单击出、入口节点，可以将出、入口关联到收费岗亭；收费客户端可以接收到画面数据，画面只出现关联到的收费岗亭的客户端监控界面中。

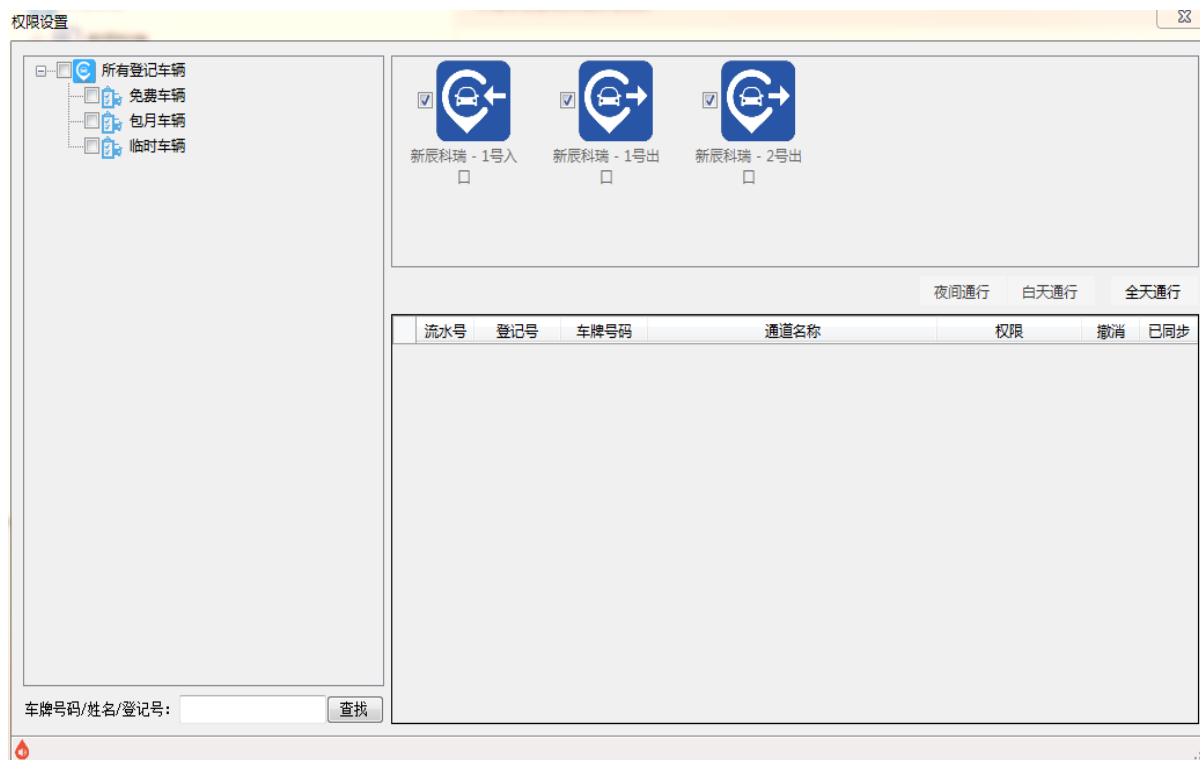


车场实时监控时，岗亭只显示与自己关联的出场视频；
 点击“关联岗亭”，在下拉框中选取岗亭，点击“关联”即可。



6.7.7 通行权限设置

实现对不同类型的车辆对于不同出入口的通行权限；针对登记车辆。



如上图，左栏为车辆列表，右上为出入口列表，右中为可选择的通行策略（详见 6.7.4 通行时段设置），右下为设置完成的通行权限列表。

设置方法：选择待设置的车辆->选择通行匝道->选择通行策略，完成。

在车辆列表，双击车辆，可以查看该车辆已设置的通行权限。

在权限列表中点击“撤销”栏的“×”允许删除权限信息。

6.7.8 匝道权限设置

实现匝道在不同时段的通行权限：



点击“新增权限”：

闸道权限设置

起始时间: 20:00

结束时间: 23:59

通行权限: 认证通行

车牌号码匹配度: 5

限制一户一车

无牌车在自由入场情况下自动放行

删除 保存

名词解释:

自由通行: 只要相机被触发抓拍, 不需要进行比对, 直接抬闸放行;

认证通行: 由服务程序通过预设的通行机制判断是否允许当前车辆出入;

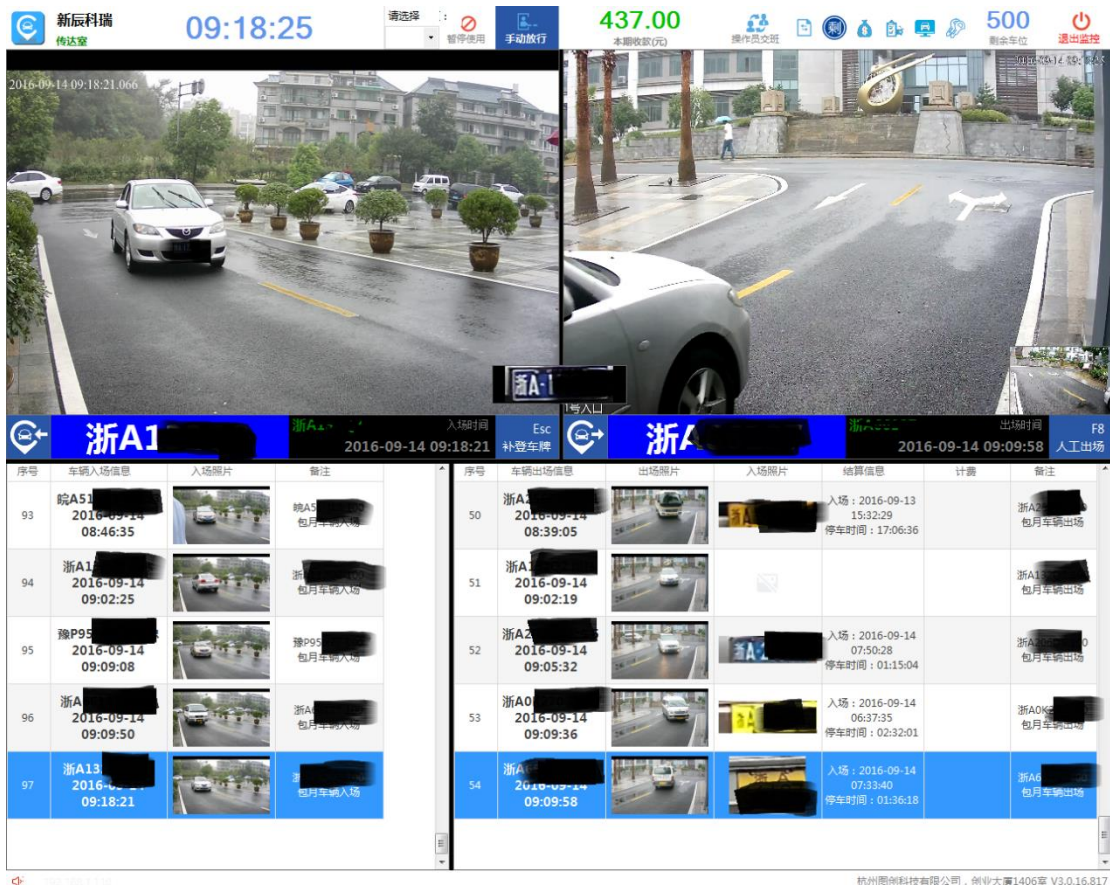
车牌号码匹配度: 除去中文, 当前车辆与数据库中预登记车辆的号牌匹配位数;

限制一户一车: 如果一个帐户拥有 1 辆以上登记车辆, 限制一户一车后, 只允许该帐户下任意一辆车入场, 该车出场后, 帐户下其他车辆才可以进入车场。

无牌车在自由入场情况下自动放行: 我们的停车识别以车牌号码为依据, 无牌车就意味着失去这个凭证, 这辆车在出场时就需要人工比对入场图片进行计费; 我们在这里设置一个开关, 以控制是否允许无牌车自动放行。

6.7.9 停车场监控

实现对停车场各个出入口的视频监控, 对收费车辆进行计费管理 (不同版本, 监控界面会有所不同, 以实际软件版本为准, 但是不同版本功能区的设置是相同的);

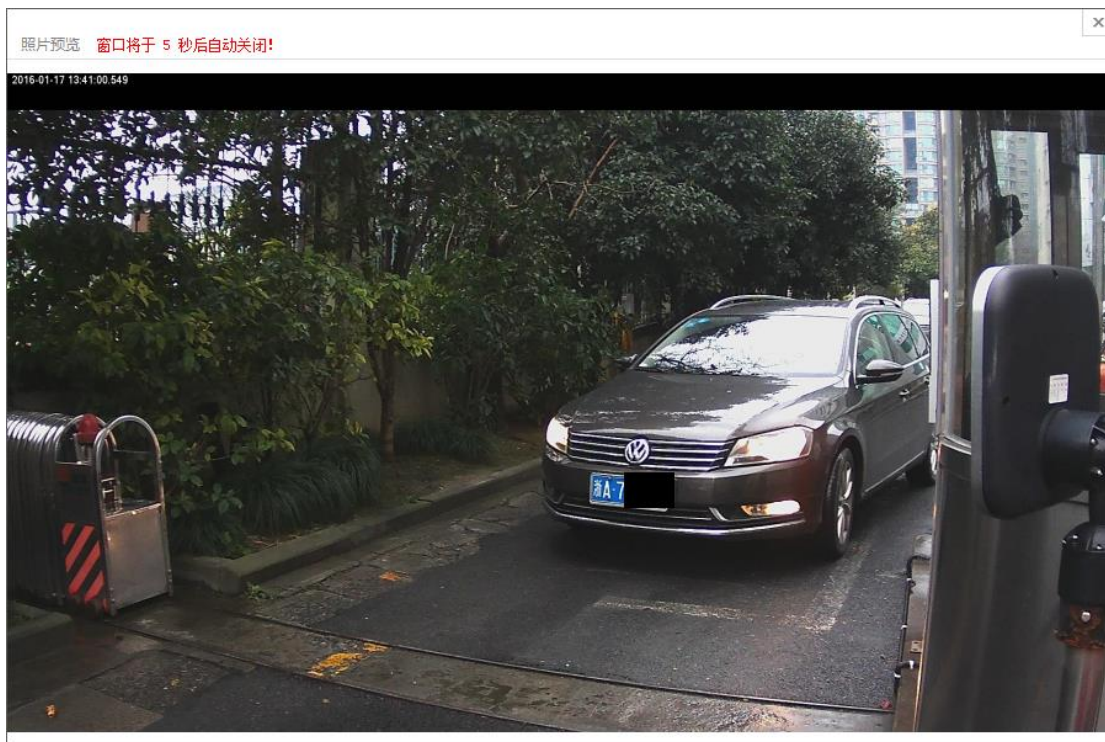


6.7.10 系统报表

车辆出入场记录报表:



双击照片，可以查看更大尺寸的出入场照片：



登记车辆帐户信息报表：集成于“车辆帐户管理”

帐户设置

所有登记帐户

导出列表中的车辆信息

登记车辆

序号	车牌号码	车主姓名	车主电话	登记号	登记类型	单位名称	部门/房号	有效日期	续费	禁/启	详细
1	浙A7		1385	00110001	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
2	浙A3		1385	00110002	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
3	浙A7		1385	00110003	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
4	浙A0		1385	00110004	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
5	浙A0		1385	00110005	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
6	浙A5		1385	00110006	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
7	浙A0		1385	00110007	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
8	浙A		1385	00110008	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
9	浙A8		1385	00110009	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
10	浙A9		1385	00110010	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
11	浙A3		1385	00110011	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
12	浙A9		1385	00110012	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
13	浙A6		1385	00110013	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
14	浙A9		1385	00110014	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
15	浙A9		1385	00110015	临时车辆	高新	中心	2017-02-23		✓	
16	浙AL		1385	00110016	临时车辆	高新	局	2017-02-23		✓	
17	浙AC		1385	00110017	临时车辆	高新	局	2017-02-23		✓	
18	浙AS		1385	00110018	临时车辆	高新	局(人才中心)	2017-02-23		✓	
19	浙AX		1385	00110019	临时车辆	高新	局(人才中心)	2017-02-23		✓	
20	浙A8		1385	00110020	临时车辆	高新	局(人才中心)	2017-02-23		✓	

车牌号码

查找车辆

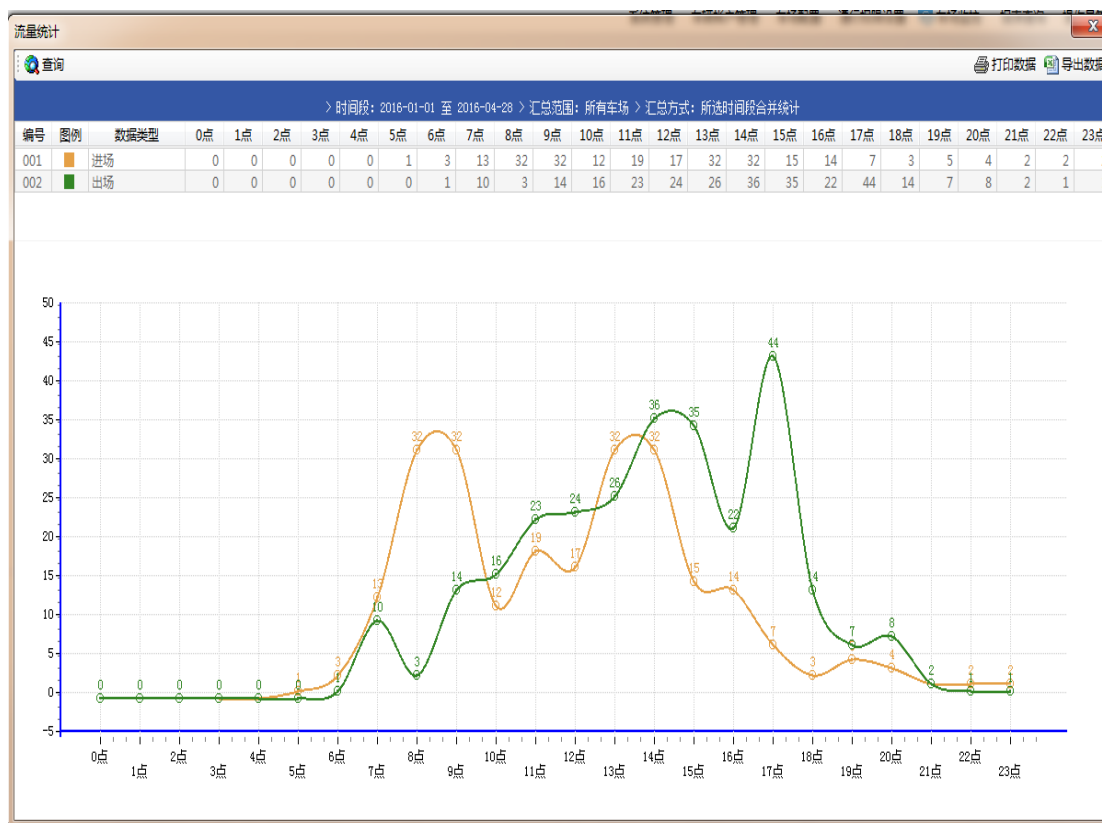
收费报表：

停车收费报表

序号	车牌号码	停车时间	收款金额	收款时间	开始时间	结束时间	收费员	登记号
1	浙A	10:25:39	¥10.00	2016-02-24 10:59:31	2016-01-17 20:54:10	2016-01-18 07:19:49	Admin	
2	浙A	15:23:00	¥35.00	2016-02-24 10:59:39	2016-01-17 16:26:56	2016-01-18 07:49:56	Admin	
3	浙A	13:57:21	¥20.00	2016-02-24 10:59:47	2016-01-17 18:06:20	2016-01-18 08:03:41	Admin	00110009
4	浙A	02:46:39	¥20.00	2016-02-24 11:02:36	2016-01-18 15:23:36	2016-01-18 18:10:15	Admin	00110143
5	浙A	3:14:05:30	¥325.00	2016-02-24 11:04:09	2016-01-15 17:54:06	2016-01-19 07:59:36	Admin	00110009
6	浙A	3:15:29:52	¥335.00	2016-02-24 11:04:11	2016-01-15 16:33:39	2016-01-19 08:03:31	Admin	
7	浙A	01:33:08	¥5.00	2016-02-24 11:10:25	2016-01-15 15:29:49	2016-01-15 17:02:57	Admin	00110005
8	浙A	01:50:30	¥10.00	2016-02-24 11:12:31	2016-01-15 15:15:49	2016-01-15 17:06:19	Admin	00110128
9	浙A	10:39:20	¥10.00	2016-02-24 11:13:14	2016-01-15 20:29:02	2016-01-16 07:08:22	Admin	
10	浙A	11:55:01	¥10.00	2016-02-24 11:14:22	2016-01-15 19:33:53	2016-01-16 07:28:54	Admin	
11	浙A	10:51:40	¥10.00	2016-02-24 11:14:36	2016-01-15 20:52:08	2016-01-16 07:43:48	Admin	00110198
12	浙A	19:34:38	¥84.00	2016-02-24 11:14:41	2016-01-15 12:24:58	2016-01-16 07:59:36	Admin	00110113

起始时间: 2016-01-01 13:00:00
 结束时间: 2016-02-24 13:41:27
 数据类型: 所有收款记录
 车牌号码:
 查询数据 导出数据
 当年 当月 当天
 收款笔数: 12
 收款总额: ¥874.00元

流量统计报表:

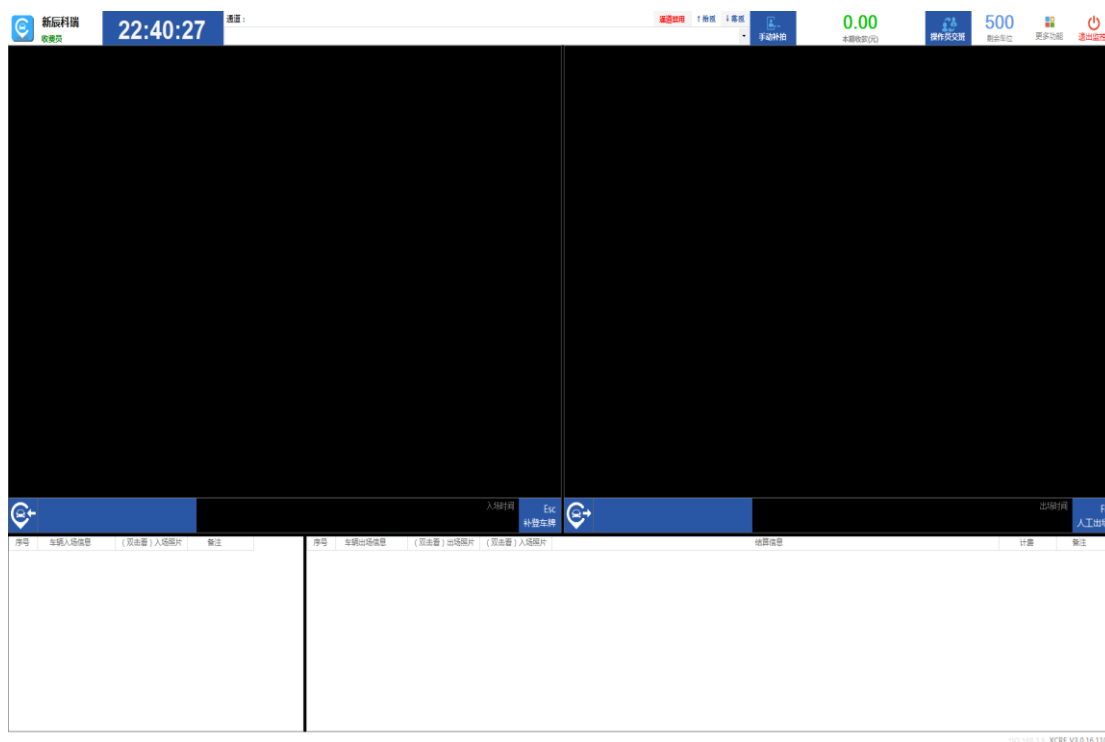


6.7.11 收费员登陆界面

打开软件后，在用户名中选取事先建立好的收费员用户，输入登陆密码登陆；



出现如下界面：



上排图标从左到右分别是：当前登陆用户名，实时时间，车道选择框，暂停使用、抬闸、落闸、手动补拍（前面已选择的车道），该用户登陆后实时收款金额，操作员交班，剩余车位，更多功能，退出登陆。

主要功能：

暂停使用：在车道选择框中，将需要暂停使用的车道选取应用后，该车道将不会开闸。

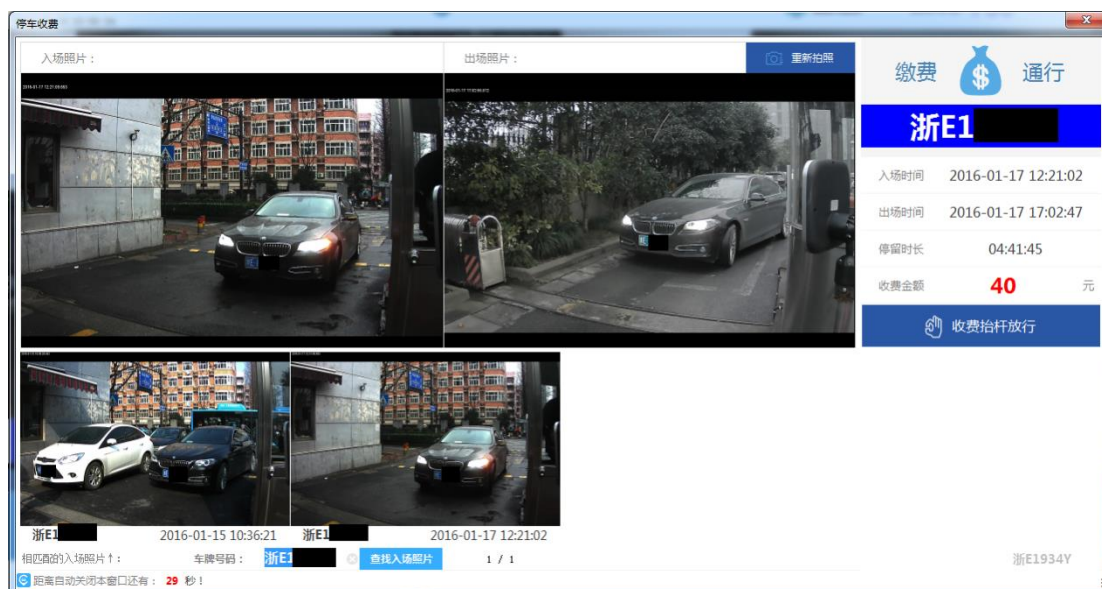
抬闸：选择车道应用后，道闸将一直处于开闸状态，车辆可自由通行，道闸不会关闸。

落闸：选择应用过“抬闸”的车道，应用落闸后，道闸将从“抬闸”状态中恢复。

在更多功能中包含：剩余车位校正，视频刷新（视频出现卡死状态），收费记录查询，出入记录查询，交班报表，修改密码（当前用户）功能。

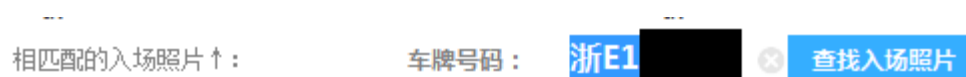


对于需要收费的车辆，当车辆被出口相机抓拍后，系统自动弹出收费界面：



如上图所示，系统自动匹配当前车辆的入场信息，图示为查找到 2 条入场记录，点选合理的入场记录，缴费框的入场时间即变成点击的入场记录的时间，并重新计算停车时长以及收费金额，点击“收费抬杠放行”，即可完成收费过程并自动抬杆放行。

如果没有查找到入场信息，可以通过匹配栏：



在车牌号码栏输入车牌号码，点击“查找入场照片”进行人工查找。

6.8 数据库备份、还原以及清理日志

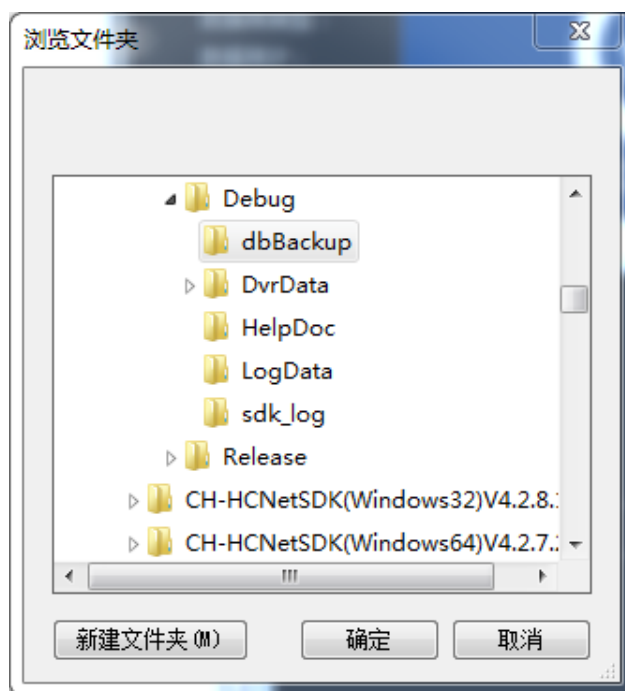


在管理系统的登录界面，点击“数据库管理”：



6.8.1 备份数据库

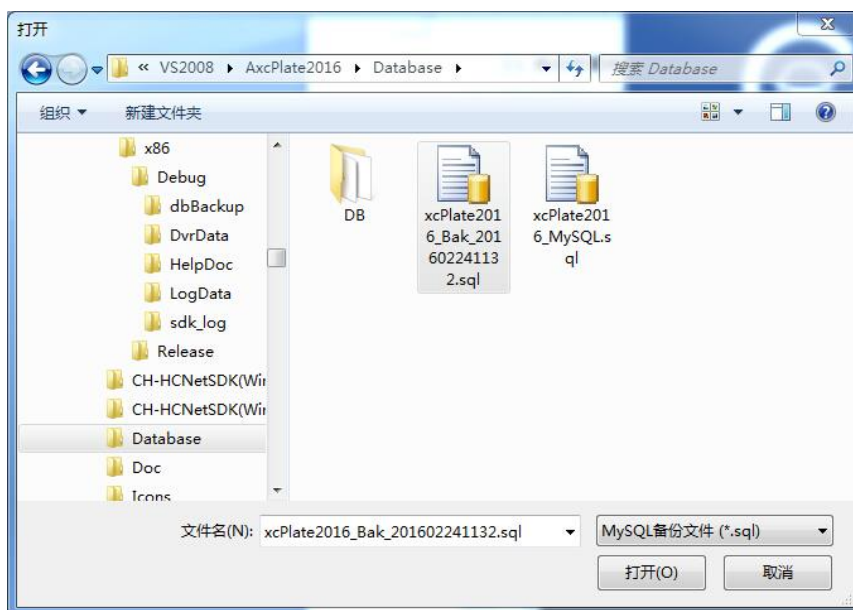
点击“备份数据库”，选择备份文件存放的目标文件夹：



选择好文件夹，点击“确定”，系统开始备份数据库，静候备份完成！

6.8.2 还原数据库

点击“还原数据库”，进入已备份数据库的文件夹，选择需要还原的数据库文件：



点击“打开”，系统开始还原数据库，静候还原完成！

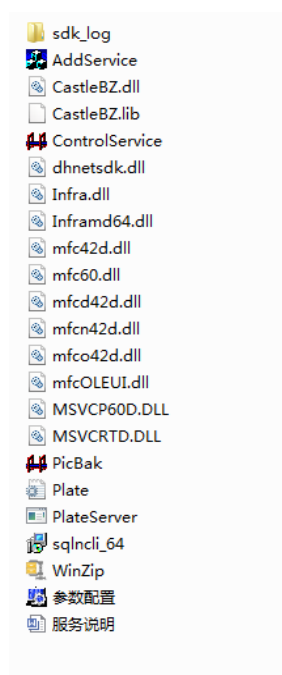
6.8.3 清理日志



点击“清理日志”，系统开始清理日志，静候清理完成！

6.9 关于服务程序的配置及使用说明

6.9.1 目录内容介绍



共有 5 个可执行程序：参数配置.exe、addService.exe, ControlService.exe, PlateServer.exe, PicBak.exe 和一个参数文件 Plate.ini，该模块安装步骤为：

- 1) 运行参数配置.exe 进行参数配置
- 2) 运行 PicBak.exe 进行图片备份服务
- 3) 运行 ControlService.exe 进行服务监控

6.9.2 参数配置

运行“参数配置.exe”界面如下：

必须填：以上内容在软件安装完成后就已自动填完。数据库地址，本地为(local)：数据库地址；

数据库类型：可选 SQLserve2000，SQLserver2008，mysql，但是所有数据库使用需要加载驱动，否则无法进行连接数据库；数据库名称：数据库名称；用户名：用户名；用户密码：用户密码。

服务名称：可以取任意名字，系统中该服务没有重复的就可以了，这里只是取了个名字，实际服务需要用 AddService.exe 添加到操作系统里。

服务自动停止时间：表示该服务每天自动停止的时间，最好是每天自动停止一次，在 ControlService.exe 运行的情况下可立即启动，这样做的目的是服务每天可以自动重新启动一次,00 表示永不停止。

服务自动开始时间：00 表示服务停止时立即启动

多少秒以内同一个通道内发生的事件合并成同一个事件：一车拍照多次进行过滤。

是否记录日志，ON 为记录 OFF 为不记录：记录文件为 log.txt

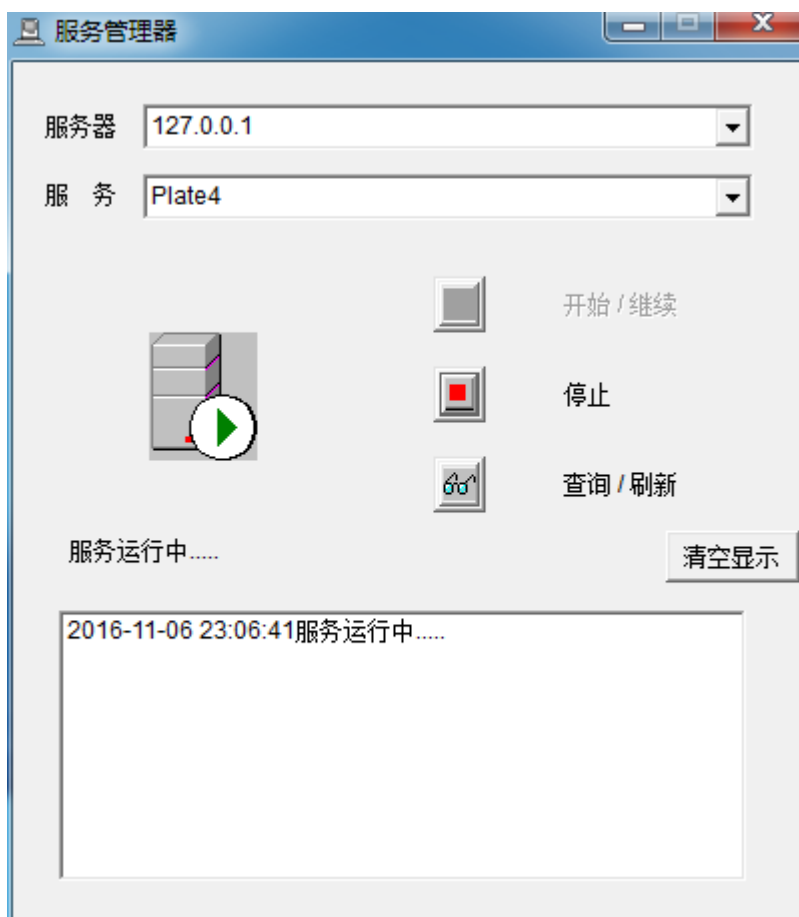
N 天以前的未处理图片从数据库备份到硬盘：从数据库中备份 N 天前的图片到硬盘

N 天以前的已处理图片从数据库备份到硬盘：从数据库中备份 N 天前的图片到硬盘

车牌图片备份存放目录：从数据库中备份的图片在硬盘中的存放目录

6.9.3 服务管理

6.9.3.1 服务管理器



服务创建后，可随时对该服务进行管理，该程序要一直运行，以便对服务进行监控。可以最小化到托盘。（每次服务器设备重启后都必须保证该服务管理开启，以便正常使用。）

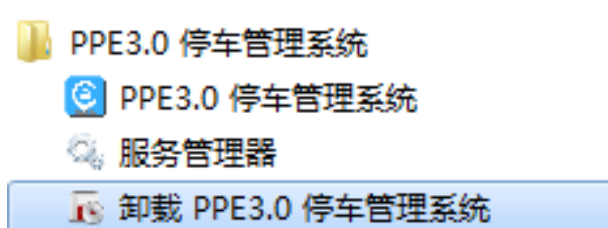
6.9.3.2 数据库图片备份服务



运行服务后将在系统通知栏常驻服务图标，自动备份数据库中 30 天前的图片记录至默认文件夹 D:\EE_ServerBAK 下。

6.10 卸载 PPE3.0 停车管理系统

在程序组找到“PPE3.0 停车管理系统”，点击“卸载 PPE3.0 停车管理系统”：





在卸载程序界面点选红色按钮“卸载 PPE3.0 停车管理系统”，按要求操作，直到提示卸载完成：



卸载完成后，系统会启动命令行清理残留文件，请等待自动操作完成！

六、常见问题及解决方法

1、 通讯不通

引起原因：①摄像机设置不正确；②管理软件通讯 IP 设置有误；③网口损坏；④通讯线路存在故障或串扰；⑤交换机存在问题；

处理方法：检查摄像机设置是否正确、跳线接触是否良好、管理软件通讯 IP 是否设置有误；检查电脑与色相机间的通讯线路、设备是否正常、有无断路、短路；如果以上各种设置正确和线路都正常可能是摄像机的主板损坏。

2 、无图像

引起原因有：①摄像机部分功能是否完好；②网络跳线是否正确，无异常；③软件安装是否正确、无误；④软件设置是否正确；

处理方法：用良好的摄像机、网络跳线替换以验证摄像机、跳线是否良好；在软件中查看安装是否正确，安装不正确则把它删除，然后重新安装；如果软件安装正确，则查看软件配置中摄像机登陆密码是否输错。

3、过车显示“无车牌”

此类故障多数是因为图像输入方面的原因。首先检查车牌识别摄像机是否正常，图像是否清晰，机器位置是否有移动，观察图像是否正常，并调整摄像机角度。

4、车辆过抓拍线圈，软件无任何反应。

该类故障原因主要是车牌识别摄像机未收到触发信号，摄像机及收费软件均未工作。主要查看线圈及车辆检测器是否运行正常。